

# 向质而行！二〇二五中国汽车驶出增长新动能

新华社记者 唐诗凝 龚联康 田金文

汽车产销量双双突破3400万辆，新能源汽车产销量均超1600万辆，国内新车销量中新能源汽车占比超过一半——打开新出炉的2025年中国汽车成绩单，汽车产销规模迈上新台阶，连续17年居全球首位，产业结构朝着更优方向持续升级。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。一台汽车的生产与流通，串联起数十个行业、上万个零部件的精密协作与高效运转。中国汽车产业交出的新答卷，彰显复杂变局下中国经济的强大韧性，更让我们清晰窥见“十五五”乃至更长远未来中国汽车变革中不断积蓄的澎湃动能。

## 上新，勾勒车市上扬线

新能源MPV不断升级，大空间、多座位的“奶爸车”轻松容纳全家舒适出行；满足个性化需求，多款新能源智慧越野热销，既能攀爬45度斜坡，又能实现1000公里综合续航……回眸2025年我国汽车市场，新车型、新配置不断涌现，让不少消费者感慨“挑花了眼”。

市面频频上新，数据印证产销两旺：2025年，我国新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆，同比分别增长29%和28.2%，连续11年位居全球第一。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华分析，在政策利好、供给丰富和基础设施持续改善等多重因素作用下，2025年国内新车销量中，新能源汽车占比突破了50%。“这意味着新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量。”

从车企年报中，也能感受到汽车市场涌动的热潮：比亚迪首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉成为全球第一，一汽-大众第3000万辆整车下线开启合资合作新时代，长安汽车迎来第3000万辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……

一个个新突破，勾勒出我国汽车产业不断跃升的上扬线。

这一年，智能辅助驾驶技术加速向大众化市场渗透，10万元级左右的国民车也能具备城市导航辅助驾驶（NOA）功能。大算力芯片、智能线控底盘批量上车，搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比已超过60%。

这一年，破解“里程焦虑”，动力电池不断攻克新难题，单体成本降低，寿命和充电速率持续提升；电动汽车充电基础设施越铺越广，充电网络越织越密，每5辆车就有2个充电桩。

法国《世界报》援引专家观点评价称，中国已经迈过了一个关键阶段：电动化不再主要依赖政策推动，而是由市场来主导。这赋予中国显著的工业优势，使中国能够凭借规模效应，生产出在价格上可以与燃油车竞争的电动车。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青表示，中国汽车产业的独特优势，不仅在于具备完整的产业体系，得以支撑技术创新的快速迭代，更在于超大规模市场优势，能提供充足的消费需求、孕育出众多细分市场。

## 破界，打开跃升新空间

“渝AD0001Z”“京AA0001Z”……2025年12月，长安汽车、北汽极狐相继获得国内首批L3级自动驾驶专用正式号牌。

此前，两款L3级自动驾驶车型获工业和信息化部附条件准入许可，允许在京渝两地特定路段开展试点运行，标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。

自动驾驶迈出的“一小步”，背后凝结着技术突破的“一大步”。

重庆理工大学车辆工程学院院长赖晨光分析说，近年来，我国算力水平持续提升，国产高性能车规级芯片取得新突破，传感器融合、高精度定位等一系列关键技术走向成熟，为自动驾驶系统提供了至关重要的硬实力支撑。

东风汽车建成能量密度达350Wh/kg的新一代动力电池中试线，计划于2026年9月量产上车；比亚迪发布超级e平台，以全域千伏高压架构、兆瓦快充等核心技术，全面提升电动车补能效率……一个个标志性技术突破，正是产业提质向新的生动写照。

作为2025年新势力赛道的最大“黑马”，零跑汽车全年交付近60万辆，同比增长103%。零跑科技创始人朱江明直言，掌握核心技术才能掌握未来；“把技术功底做扎实，我们坚定走核心零部件自研自制的道路，用初速度换加速度。”

探索，不止于技术，更在于整个产业。这一年，创新与融合双轮驱动，驶出车圈发展的新轨迹。

京东联合广汽集团、宁德时代共创新车，实现从研发、生产到销售、服务的全链条跨界资源整合；理想发布AI眼镜Livis，让导航、车速等信息“抬眼可得”，车机与可穿戴设备进入“双端协同”……

不止于此，当拥有82个关节自由度的新一代人形机器人IRON走着猫步惊艳登场时，小鹏汽车在仿生结构、智能系统和能源架构方面实现的全面升级，刷新了人们对未来的想象。

“汽车产业与机器人、低空经济加速融合，供应链重合度高达约70%，且能共享AI底层技术支持，推动零部件企业向‘一多’转型，形成‘汽车+N’的融合生态。”车百会理事长张永伟说，汽车从出行工具进化为“超级平台”，这不仅是业务的跨界，更是技术基因的延伸与进化，正为整个产业发展开辟全新路径。

## 规范，开拓共赢新机遇

除了增长和创新，2025年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词，就是“规范”。

一段时间以来，汽车市场的火热也伴随着“内卷式”竞争现象。中国新能源汽车产业一路走来不容易。小到一张钢板的强度、一块电池的续航，大到智能座舱的流畅体验、辅助驾驶的安全好用，无一不是攻坚克难啃下来的“硬骨头”；无论是技术的突破，还是市场的培育、体系的迭代，都得益于各方合力，推动产业成长壮大，打造出中国制造闪亮的新名片。

越是优势产业，越要精心呵护。从抵制车企之间无序“价格战”，到推动车企践行账期承诺；从开展汽车行业网络乱象专项整治行动，到发布《汽车行业价格行为合规指南（征求意见稿）》……2025年一系列标志性改革举措接连出台，都瞄准规范市场竞争秩序，彰显推动汽车产业高质量发展的坚定决心。

严守安全关，夯实产业发展生命线。工业和信息化部组织制定《电动汽车用动力电池安全要求》，“不起火、不爆炸”列为强制性要求；规范隐藏式车门把手，让安全问题不再“隐形”……

全链条监管，护航产业迈上新台阶。将纯电动乘用车纳入出口许可证管理；进一步加强二手车出口管理工作，严控新车以二手车名义出口……

全行业相向而行，综合整治“内卷式”竞争成效显现。车企主动调整竞争策略，从“规模扩张”转向“价值升级”，以苦练内功应对风险挑战，塑造全新优势成为广泛共识。

“百花齐放才是春，这既是格局也是责任。”江汽集团董事长项兴初说，我们应全力发挥产业整体优势，推动每家企业在能力与效率上实现更大跃迁，共同促进中国汽车产业向上发展。

规范与健康是一个行业发展的基石，只有基石稳固，才能在机遇的浪潮中踏浪前行。“建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基”摆在“十五五”规划建议战略任务第一条；增强消费品供需适配性，智能网联汽车被列为重点布局的3个万亿级消费领域之一；实施绿色消费推进行动，明确促进汽车绿色消费，做强汽车产业链，挖掘“后市场”潜力……

“十五五”大幕已开启，中国汽车产业正迎来广阔新机遇。站上新起点，以创新为引擎，以匠心为底座，凝聚全产业链之力，相信一个更智能、更绿色、更开放的汽车产业，将为中国经济高质量发展提供坚实支撑。

（新华社北京1月15日电）

# 封关满月！海南自贸港焕发开放新气象

新华社记者 赵叶苹 吴茂辉 夏天

1月18日，海南自由贸易港封关运作满月。记者走访海南各地发现，政策红利持续释放，商旅活动人气旺盛、运输网络织密升级，开放发展呈现新气象。

## 政策红利加速释放 “一线”监管“零关税”货物7.5亿元

在位于三亚的海南海润珍珠股份有限公司，车间内柔和的专业灯光下，工匠们凝神屏息，借助显微镜，用精细镊子将珠宝稳稳嵌入雕花珠托。

具备珠宝生产全流程工艺的海润珍珠，是海南自贸港加工增值政策的直接受益者。其高附加值加工产品可免关税内销，企业也借此从零售商转型为综合产业运营商。

“公司产品综合税率从52%降至26%左右，为研发腾出更多资金。”公司董事长张士忠说，眼下，公司正忙于筹备一场珍珠竞价会，综合运用自贸港各项政策，可实现珍珠产品进口“零担保、无感监管、无复运时限、可加工”等突破。

据海口海关统计，自2025年12月18日封关以来截至1月17日，海口海关在“一线”监管“零关税”货物7.5亿元，在“二线”监管销往内地的加工增值免关税货物8586.7万元。

在昌江，海南核电有限公司“零关税”进口的阀门设备1月9日顺利通关，该批货物价值约240万元，免缴关税、增值税约90万元。在万宁，正大（海南）兴隆咖啡产业开发有限公司进口哥伦比亚生豆，在海南加工后出口澳大利亚，减免8%关税和13%增值税，成本优势显著。

“就在封关当日，我们公司一批在海南加工增值超30%的咖啡豆顺利发往北京，免除了8%关税。”正大（海南）兴隆咖啡产业开发有限公司总经理叶剑说，未来，公司还将用好“两头在外”模式，重点开拓海外市场，把兴隆咖啡做成更具辨识度的咖啡品牌。

“全岛封关整体运行平稳有序、开局势头良好。”海南省委深改办（自贸港工委办）常务副主任关维荣说，封关后，海南自贸港将在推进高水平对外开放中发挥牵引作用。

涌动的人气，是封关后格外鲜活的风景。在1月13日举行的海南自贸港（东方）国际农业产业高质量发展大会上，哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州与东方市签署合作协议。

“封关后海南贸易投资便利化水平大幅提升，为农业双向投资、农产品跨境流通搭建了优质平台。”哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州副州长杜伊森乌勒表示。

1月以来，一些中外地方政府代表团、商会、高等院校等纷纷赴琼，洽



1月17日，顾客在海口日月广场免税店购物。

1月18日，海南自贸港封关“满月”。受益于封关带来的人气和政策红利，离岛免税消费持续升温。

新华社记者 郭程 摄

谈合作、考察签约。据海口海关统计，封关一个月来，海口海关共监管海南离岛免税口岸进出境人员31.1万人次，同比增长48.8%。

## 人气商机涌动 平均每天约2.5万人进行免税购物

越来越多的企业到海南做生意。一个月来，海南新增备案外贸企业5132家。

12月22日，海口国家高新区一口气与6家药械企业签约，项目涵盖研发、生产、保税维修等环节。

暨南基因再生医疗科技（海南）有限责任公司总经理孙鹏程说：“无论是面向国内还是国外市场，海南自贸港都有很好的政策和渠道，公司将逐步把研发、生产、销售各环节落在海口。”

离岛免税购物热潮再度升温。在三亚国际免税城，消费者穿梭于各品牌专柜，挑选心仪商品。“价格合适，款式也新颖。”北京游客李女士选中一台数码相机，相机享受离岛免税和店里的促销折扣，比在北京购买省了近千元。

据海口海关统计，自2025年12

月18日至2026年1月17日，海口海关共监管离岛免税购物金额48.6亿元，同比增长46.8%；购物人数74.5万人次，同比增长30.2%；购物件数349.4万件，同比增长14.6%。

## 开放通道持续拓宽 我国首条第七航权客运航线开通

2025年12月22日，三亚凤凰国际机场，115名欧洲旅客从一架哈萨克斯坦斯卡特航空的客机上走下来。这趟从捷克布拉格飞来的航班，标志着我国首条第七航权客运航线正式开通，海南自贸港航空领域高水平开放迈出关键一步。

第七航权又被称作完全第三国运输权，指某国或地区的航空公司完全在其本国或地区领域以外经营独立的航线，在境外两国或地区间有载运客货的权利。

“对捷克而言，这是直达亚洲活力旅游目的地的新通道；对哈萨克斯坦来说，也是巩固其航空公司在欧亚联通中地位的重要契机。”斯卡特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔说。

空中走廊拓宽的同时，海上枢纽也在升级。

“现在我们每引航两艘国际船舶，就有一艘是超过200米的大型船舶。”海南省船舶引航站洋浦分站站长林宏品说，封关以来，大型船舶每周引航量明显提升，已累计为460余艘中外船舶引航，大型船舶引航量同比增长近20%。

海南国际船舶登记管理局登记服务处处长王程说，海南自贸港封关后，新增7艘国际船舶入籍“中国洋浦港”，另有多家航运企业前来咨询。截至目前，“中国洋浦港”籍登记在册船舶83艘。

随着各项政策落地见效，海南自贸港正以更开放的姿态吸引全球资源要素集聚，书写高水平开放新篇章。

（新华社海口1月18日电）



## 天津轨道交通 Z4线一期(北段) 正式开通运营

1月18日，列车行驶在天津市轨道交通Z4线上（无人机照片）。当日，该线一期（北段）正式开通运营。

据介绍，Z4线一期工程线路全长43.7公里，设24座车站，本次开通运营的为线路北段，共计23.7公里，设置10座车站。作为连接天津市滨海新区南北片区与核心区的骨干线路，Z4线一期工程全线建成后，对于完善滨海新区现代轨道交通体系、推动区域深度融合将发挥重要作用。

新华社记者 赵子硕 摄

# 2026年地方国企改革路线图明确

新华社记者 王希

“好的技术和产品是用出来的。”张玉卓强调，各地国资委要指导企业健全产学研成果对接和产业化机制，打造一批高价值和综合性应用场景，加大首台（套）装备、首批次材料、首版次软件的采购力度，助力新技术、新产品加快迭代升级。

国有经济布局优化和结构调整是做强做优做大国有企业和国有资本的内在要求。近年来，各地国企在聚焦实业主业、优化布局结构方面动作不断——

山西省属企业建成智能化煤矿186座，煤炭先进产能占比超95%；山东开展战略性新兴产业培育发展三年行动等，对遴选出的项目精准赋能；在湖南，省级低空经济集团正式组建，打造低空经济产业集群；北京积极布局脑机接口、具身智能等未来产业……

在中国社会科学院经济研究所副研究员张弛看来，加大布局结构调整优化力度，是国有企业适应产业变革、实现自身发展的需要，也是履行功能使命的必然选择。“国有企业集中在国民经济命脉等领域，传统产业比重较大，面临着转型任务，未来要精准布局在时代感更强、成长性更好

国务院国资委研究中心创新发展研究部研究员戚悦表示，当前，科技创新范式深刻变化、产业迭代周期缩短，国有企业进一步提升科技创新能力的任务艰巨。戚悦认为，地方国企具有贴近市场、贴近需求、场景丰富等优势，可以在科技攻关、成果转化等方面有更大贡献。

国务院国资委主任张玉卓在本次会议上表示，2026年国资国企要在培育科技领军企业、加快成果转化应用、培育良好创新生态等方面持续发力。

的领域，努力开启增长的‘第二曲线’。”他说。

张玉卓表示，下一步，各地国资委要以编制“十五五”规划为契机，紧紧围绕推动国有资本“3个集中”，指导企业做强做优主业实业。

在打造新兴支柱产业方面，国务院国资委要求各地紧密结合地方产业政策、区域资源禀赋、国资国企实际，推动企业通过内生发展、整合并购等方式加力布局，培育更多能够引领产业升级、抢占未来发展制高点的新兴支柱产业。

在优化提升传统产业方面，张玉卓说，各地要在主业管理、投资管控、业绩考核、国有资本经营预算等方面强化政策引导，推动传统产业加快高端化、智能化、绿色化发展。

“特别要高度重视人工智能这个关键变量，支持各地国企参与中央企业‘AI+’专项行动，共同打造一批高价值场景，持续深化智能工厂梯度培育行动，全方位赋能千行百业。”他强调。

未来5年，各种不确定难预料的风险因素明显增多，统筹发展和安全任务更加艰巨。应对风险挑战，深化改革是“治本之方”。

近年来，国企改革3年行动、国有企业改革深化提升行动接力推进，国有企业在破除深层次体制机制障碍中展现新面貌、激发新活力。

改革如何“更上层楼”？此次会议提出，着力实施进一步深化国资国企改革方案，并划出了2026年的工作重点——

完善中国特色现代企业制度。强化党委（党组）前置研究实质性把关，分类分层厘清各治理主体的权责事项，结合实际具体化、清单化。

健全市场化经营机制。深化三项制度改革，持续提升经理层成员任期制契约化管理水平，严格落实管理人员末等调整和不胜任退出制度，指导科技型企业规范用好激励政策，不断提升激励的有效性和科研骨干的获得感。

加快企业组织形态变革。各地国资委要指导企业重新审视现有的组织架构和业务流程，持续推动扁平化改造和智能化转型。

“国有企业要加快建立更加符合知识经济时代特征的企业管理体系，打造敏捷、高效的创新型组织，缩短管理链条，推动效率革命。”张玉卓说。

“国有企业要加快建立更加符合知识经济时代特征的企业管理体系，打造敏捷、高效的创新型组织，缩短管理链条，推动效率革命。”张玉卓说。

“国有企业要加快建立更加符合知识经济时代特征的企业管理体系，打造敏捷、高效的创新型组织，缩短管理链条，推动效率革命。”张玉卓说。

“国有企业要加快建立更加符合知识经济时代特征的企业管理体系，打造敏捷、高效的创新型组织，缩短管理链条，推动效率革命。”张玉卓说。

“国有企业要加快建立更加符合知识经济时代特征的企业管理体系，打造敏捷、高效的创新型组织，缩短管理链条，推动效率革命。”张玉卓说。

“国有企业要加快建立更加符合知识经济时代特征的企业管理体系，打造敏捷、高效的创新型组织，缩短管理链条，推动效率革命。”张玉卓说。

“国有企业要加快建立更加符合知识经济时代特征的企业管理体系，打造敏捷、高效的创新型组织，缩短管理链条，推动效率革命。”张玉卓说。