

增长目标顺利实现 创新生发新鲜动能

海外人士热议全年经济数据背后的中国信心

新华社记者 闫浩

“国内生产总值(GDP)首次跃上140万亿元新台阶,比上年增长5%”“货物贸易进出口总值首破45万亿元”“制造业增加值连续16年稳居世界首位,服务业增加值占GDP比重提高到57.7%”……2025年,中国经济有效应对各种风险挑战,顶压前行、向新向好发展,交出一份来之不易的成绩单,既展现行稳致远的韧性和活力,更彰显破浪前行的信心和底气。

海外人士认为,透过这份含金量更高、韧性更强的答卷,可以洞察中国经济运行的态势之稳、以创新驱动高质量发展的活力之劲、以开放助力全球共同发展的步履之坚。展望“十五五”,中国经济长期向好的支撑条件和基本趋势不会变,优势将更加彰显,继续成为世界经济增长的“稳定锚”和共享发展机遇的“引力场”。

底盘稳—— 经济稳定运行展现强大韧性

2025年的中国经济,“稳”是突出特点。面对外部环境急剧变化,国内困难挑战增多的复杂严峻形势,中国实施更加积极有为的宏观政策,不仅有效化解外部环境变化的不利影响,更在风浪中稳住了发展的底盘、巩固了发展的根基。

“经济结构调整优化,2025年规模以上高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重升到了17.1%,最终消费支出对经济增长贡献率超过了五成”……在海外人士看来,消费、制造业投资与外贸形成相互支撑的增长格局,显示出中国经济在转型阶段依然具备强大内生动力。一个“稳”字,彰显中国经济抗压耐挫的强大韧性。

泰国正大管理学院中国-东盟研究中心主任汤之敏认为,当今世界经济最宝贵、最稀缺的是“稳定且可预期、可持续的增长来源”,“中国经济的稳定运行为世界经济提供了可靠的‘增长锚点’”。

“用‘韧性’概括2025年中国经济表现最为贴切。”埃及《消息报》副总编辑阿米尔·塔马姆说,中国经济稳定增长依靠的是长期结构性优势和组织有序的发展规划。5%的增速,来自消费稳步复苏、外贸保持稳定以及高技术制造业和服务业强劲增长的有力支撑。

放眼全球,2025年中国经济增速在主要经济体中名列前茅,是全球经济增长最稳定、最可靠的动力源,对世界经济增长的贡献率预计达到30%左右。2025年,中国稳居全球贸易伙伴,目前已成为150多个国家和地区的主要贸易伙伴,高技术、高附加值产品成为出口增长主力,外贸展现强大韧性。

“在全球经济增长乏力背景下,2025年中国经济实现5%的增速‘殊为不易’。”正在瑞士达沃斯出席世界经济论坛2026年年会的德勤中国首席执行官刘明华认为,中国经济具备坚实的基础优势,拥有超大规模市场、完整的产业体系以及丰富的人力资源,这些为经济持续增长奠定了稳固的基础。

近期,国际货币基金组织等主要国际组织相继上调中国经济增长预期,摩根大通、贝莱德等国际资本纷纷加仓中国资产,凸显对中国经济发展前景的信心。世界银行评价说,中国的增长更加稳健,更高质量的增长模式将更具可持续性。

动能新—— 以创新活力驱动高质量发展

2025年的中国经济,“向新而行”是鲜明特征。这一年,中国研发经费投入强度达2.8%,比上年提高0.11个百分点,首次超过经济合作与发展组织国家平均水平。世界知识产权组织数据显示,中国创新指数排名首次进入全球前十……海外人士认为,创新驱动的深刻变革和绿色转型的持续推进,令中国经济社会发展的新动能不断积聚,中国以创新驱动高质量发展的步履愈加坚实。

过去十多年,全球最大农业科技之一、瑞士先正达集团首席执行官洛文杰(外文名:杰夫·罗)多次访问中国,目睹了中国飞速的技术进步和中国农业的跨越式发展。他坦言,中国每一个“五年规划”都孕育着新的发展机遇,中国正成为先正达关键的创新研发基地。“中国对新技术的接纳速度非常快,中国农业的创新正在快速推进。”

从基础研究的新探索到关键技术的新突破,从科技创新与产业创新的深度融合到惠民成果的广泛落地,中国在人工智能、量子科技、脑机接口等前沿领域捷报频传,一批重大科研成果竞相涌现,新质生产力不断发展壮大。2025年,规模以上数字产品制造业增加值比上年增长9.3%,服务器、工业机器人产量高速增长;绿电、绿色经济蓬勃发展,新能源汽车国内新车销量占比超过50%……

扎根中国超过30年的全球知名叉车制造企业凯傲集团首席执行官罗布·史密斯看重的,正是中国以创新驱动高质量发展为企业带来的巨大发展机遇。“中国在人工智能、数字基础设施和智能制造领域的快速发展,为凯傲集团的相关技术提供了蓬勃发展的动力源泉。中国市场对技术的高要求和重视效率促使凯傲加大研发和生产投入,令企业从中国市场的持续增长中获益。”

土耳其经济分析师穆拉特·图凡认为,从全球视角看,中国正日益成为绿色转型的技术供给者和全球创新体系中的关键塑造者。在量子技术、生物技术、航天科技等战略性前沿领域的持续投入,正不断夯实中国的长期竞争力,令中国在新一轮全球竞争中向创新高地跃升。

步履坚—— 以开放助力全球共同发展

2025年的中国经济,继续为世界提供稳定支撑和更广阔的合作空间。整个“十四五”时期,中国对世界经济增长的年均贡献率达到30%左右,凭借完备的产业体系为全球供应链压舱护航,为动荡变革期的世界经济注入宝贵的稳定性。更重要的是,中国始终是全球发展的重要机遇。面对国际形势的复杂多变和不确定性,2025年中国货物进口规模再创新高,达到18.5万亿元,为各国提供了广阔的市场空间;外资准入负面清单不断缩减;免签“朋友圈”继续扩大,入境政策进一步优化,极大便利了人员往来和经贸合作……

“中国2025年对共建‘一带一路’国家进出口同比增长6.3%,占进出口总额的比重为51.9%,这个数据令我印象深刻。”谈及中国以实实在在的行动为世界各国拓展合作机遇,津巴布韦智库南部非洲研究与文献中心执行主任穆内齐·马达库巴“有话说”。他认为,这一数字折射出,中国与“一带一路”国家贸易规模逐步提升,产业合作更加紧密。在单边主义和贸易保护主义抬头的背景下,中国推动高水平对外开放,令包括非洲国家在内的世界各国得以共享中国经济发展红利。

推动高质量共建“一带一路”,打造展会“矩阵”,海南自由贸易港启动全岛封关运作,以实际行动推动普惠包容的经济全球化……中国以开放之姿不断融入全球产业链和供应链,使其更具韧性、多元化和可靠性,令世界经济所有参与者受益。

在阿塞拜疆国民议会议员、经济学家武加·巴拉莫夫看来,中国的发展不仅惠及地区国家,也有利于世界经济发展。“过去一年,中国与外高加索地区国家的贸易额显著增长,为外高加索地区带来新的发展机遇。”

法国丝路商学院教授、施耐德电气公司前高管埃尔韦·阿祖莱认为,中国坚持高水平对外开放,开放格局不仅涵盖市场准入的进一步放宽,也包括制度型开放和营商环境的全面改善。“在中国,我学到了一件重要的事,那就是学会与变化共处。”阿祖莱这样概括他学到的“中国经验”:中国在不断自我革新、自我重塑中推动发展,正是这种“在变化中保持连续性”的能力,使中国在充满不确定性的世界经济中,持续为自身发展和全球增长提供稳定预期。

(新华社北京1月21日电)

财政支出力度如何?一揽子政策怎样发力?

新华社记者 申铖

在1月20日国新办举行的新闻发布会上,财政部副部长廖岷、综合司司长李先忠、金融司司长于红围绕今年财政政策取向、财政金融协同促内需一揽子政策等热点问题介绍。

2026年财政总体支出力度“只增不减”

中央经济工作会议提出,要继续实施更加积极的财政政策。廖岷介绍,2026年,按照中央经济工作会议部署,财政部门将继续实施更加积极的财政政策,概括起来就是“总量增加、结构更优、动能更强”。

其中,“总量增加”,就是要扩大财政支出盘子,确保必要支出力度。2026年财政赤字率、债务总规模支出总量将保持必要水平,确保总体支出力度“只增不减”、重点领域保障“只强不弱”。

同时,他介绍,“结构更优”,主要就是要持续优化支出结构,确保资金用在紧要处。“效益更好”,就是着力提高资金使用效益,每一分钱都要产生应有的效益。“动能更强”,就是深化财税重点领域改革,进一步激发经济的内生活力。

财政金融一揽子政策协同促内需

日前召开的国务院常务会议,部署实施财政金融协同促内需一揽子政策。廖岷介绍,今天,这一揽子政策已经陆续发布,着力以更大力度来“激发民间投资”,以更大力度来“促进居民消费”。

其中,四项政策着力支持民间投资,包括实施中小微企业贷款贴息政策,实施民间投资专项担保计划等;两项政策支持促进消费,包括优化实施服务业经营主体贷款贴息政策、优化实施个人消费贷款财政贴息政策。

“我们在政策设计的时候,尽可能简化流程环节,政策优惠‘免申即享’,财政贴息‘零申请、直接贴’。”廖岷说,这些惠企利民政策所需要的财政支出,在2026年的预算中做了充分安排。地方和经办机构可以积极开展业务,多做多得;企业和居民根据自己的生产和消费需要,也可以多贷多得。

四方面发力支持科技创新

财税政策是支持科技创新的重要

工具。于红表示,2025年,财政部综合运用了资金支持、税收优惠、财政金融、政府采购等一系列政策工具,支持科技创新和产业创新发展,加快实现高水平科技自立自强。下一步,将持续大力推进高水平科技自立自强,加快培育新动能,促进经济结构优化升级,重点做好四方面工作。

一是发挥好政府投资基金作用。支持国家创业投资引导基金“投早、投小、投长期、投硬科技”,支持企业聚焦前沿领域开展原创性、颠覆性技术攻关。

二是支持推进重点产业提质升级。加强财政金融协同支持科技创新。持续推动制造业新型技术改造与中小企业数字化转型,加快智能化、绿色化、融合化发展。

三是强化企业科技创新主体地位。落实好结构性减税降费政策,重点支持科技创新和制造业发展。继续发挥专精特新“小巨人”发展奖补政策、国家中小企业发展基金等作用,提升中小企业的创新能力和专业化水平,助力培育更多专精特新企业、单项冠军企业、瞪羚企业和独角兽企业。

四是加快重大科技成果高效转化应用。落实首台(套)、首批次保险补

偿政策持续支持符合条件的科技创新产品迭代更新和应用推广。

2025年预计实现财政收支平衡

针对2025年财政收支运行情况,李先忠表示,2025年度的财政收支数据还在汇总。就目前初步掌握的情况看,全年财政收入“前低中高后稳”,收支平衡目标可以实现。

他表示,收入方面,全国一般公共预算收入保持恢复性增长态势,总体平稳。支出方面,全国一般公共预算支出靠前发力、保持强度,为经济社会发展提供了必要的财力支撑。预计全年可实现收支平衡。

此外,2025年,财政部门持续优化支出结构,社会保障和就业、科技、教育、卫生健康等重点领域支出得到了较好保障。前11个月,上述四项支出合计超过10万亿元,占一般公共预算支出的四成多。同时,持续加快债券资金使用,前11个月超长期特别国债、地方政府专项债券、中央金融机构注资特别国债等资金共支出5.15万亿元。

(新华社北京1月20日电)



漳汕高铁全线 首个隧道顺利贯通

1月21日拍摄的漳汕高铁马金山隧道施工现场(无人机照片)。

1月21日上午,中铁十二局承建的漳汕高铁马金山隧道顺利贯通,这是漳汕高铁全线首个贯通的隧道。马金山隧道坐落于广东饶平县洪洲镇丘陵区域,全长660米。

新建漳州至汕头高速铁路位于我国东南沿海,北起福建省漳州市漳州站,南至广东省汕头市汕头站,设计时速350公里。全线建成通车后,将与福厦高铁、广汕高铁等共同组成沿海大通道,进一步完善区域路网结构,助力东部沿海地区高质量发展。

新华社记者 邓华 摄



这是1月21日拍摄的北京西站外景。当日,北京西站正式开通运营30年。30年来,这座现代化铁路交通枢纽已累计服务旅客超过19.6亿人次,见证了国家发展与铁路事业的辉煌历程。

新华社记者 张晨霖 摄

老年旅客买火车票更方便 铁路部门开通电话订票服务

新华社北京1月20日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,20日起,在既有订票渠道基础上,铁路部门推出老年旅客电话订票服务,购买乘车日期为2月2日及以后的预售期内距开车前3天及以上的老年旅客火车票,旅客可拨打铁路12306客服电话订票,并可选择线上或线下方式支付票款,进一步方便老年旅客购票出行。

国铁集团客运中心相关负责人介绍,该服务目前仅受理持第二代居民身份证的年满60周岁及以上的老年旅客订票业务,受理时间为每日8时至18时。通过电话订票时,需提报拟订火车票的日期、车

次、席别、人数、支付方式等具体需求以及订票人的联系方式和身份信息。12306客服中心受理后将根据余票情况匹配老年旅客订票需求,如余票能够满足需求,将通过电话告知订票人,订票人可自行选择线上或线下方式支付票款。

同时,12306客服中心此前推出的团体票电话订票服务新增线上支付方式,订票成功后,铁路12306将给订票人发送包含支付链接的短信,订票人点击短信内的链接,根据提示填写所有符合要求的乘车人信息并支付票款,即完成线上购票,未在时限内支付票款的,订单将自动取消。

注销公告

运城盐湖区伊之舞艺术培训中心,法人:成海明,经理会全体人员决定,注销民办办学许可证正、副本,证号:(晋)教民114080271000031号;民办非企业单位登记证书正、副本(统一社会信用代码:52140802MJ192

25086),自公告之日起60天内如有债务债权人请与我们联系。联系电话:0359-2066123 特此公告 运城盐湖区伊之舞艺术培训中心 2026年1月21日

遗失声明

不慎将张淑妮残疾证(证号:14083019780225002371)丢失,声明作废。

不慎将赵中林位于垣曲县黄河路农行家属院国有土地使用证丢失,证号:垣国用(2001)字第14-216号,声明作废。

升级防寒保障!多地筑牢民生“保温墙”

新华社记者

正是大寒时节,受强冷空气影响,我国大部地区正经历寒潮天气。中央气象台持续发布寒潮、冰冻、暴雪预警。面对寒潮对城市运行、能源供应、交通运输等方面带来的不利影响,多地升级防寒保障,全力保畅保供保民生,筑起坚实的温暖屏障。

面对严峻的天气形势,新疆气象部门迅速响应,加强天气监测预报预警服务,提前一周与交通运输等部门开展天气会商,结合行业特点提出针对性防范建议。

寒潮之下,保障好群众生活是头等大事。

1月19日,新疆阿勒泰市最低温度跌破零下25摄氏度。在阿勒泰市蓝天热力有限责任公司调度中心内,工作人员将管道巡检频次提升至每2小时一次,确保居民室温不低于20摄氏度。“用恒定温度守护群众的幸福感。”阿勒泰市蓝天热力有限责任公司厂长海静龙表示,每个换热站专人值守,抢修队伍24小时待命,确保群众反映的供暖问题“接诉即办”。

农牧业安全生产,一刻都不能掉以轻心。

河南省农业农村厅指导农民对大棚、温室等设施进行全面安全检查,备足饲料草料、防寒保暖及应急物资药品,组织农技人员深入田间科学指导;在新疆布尔津县也格孜托别乡克孜勒托盖村,牧民努尔兰别克·阔开家的棚圈已修葺加固,饲料储备充足。“技术员上门指导我们用保温毡加固棚顶,过冬物资早就准备好了。”他说。

20日天还未亮,贵阳农产品物流园车流如织,一辆辆满载新鲜蔬菜的货车有序进出。负责园区运营管理的贵阳农产品物流发展有限公司工作人员曾珍介绍,在低温天气等应急情况下,园区农产品动态库存保持在1.1万吨左右,包括蔬菜、水果、干调粮油等。

“我们主要做好价格监控,引导商户进行物资储备,做好保供稳价。”曾珍说,目前园区入驻签约商户1300多家,已经成为贵州重要的“菜篮子”民生保障工程。

面对雨雪冰冻对交通带来的严峻考验,铁路、公路等部门迅速启动应急响应。

湖北地处全国铁路网中部和地理位置中心,是全国铁路的重要枢

纽。20日凌晨,天空中下着大雪,气温跌破零下3摄氏度,铁路接触网覆冰风险陡增,直接威胁行车安全。武昌南机务段紧急启动应急预案,火车司机驾驶加装铜基碳滑板的热滑动车组,肩负起接触网除冰使命,在京广、合武等多个方向高铁线路上往返运行,开展接触网热滑作业。

面对寒潮天气,负责湖北省6800公里高速公路运营管理的湖北交投集团,提前组建141支专业队伍、调配1594台专用设备,并储备3.8万吨融雪剂。同时,将全省路网科学划分为208个单元,全力保障路网安全畅通。

记者20日沿福银高速公路襄十段走访看到,跨江大桥、风口垭口等易结冰路段,多辆撒布车、除雪车正采取撒布融雪剂与循环除雪相结合的方式,全力清除积雪,预防道路结冰。

受寒潮天气影响,1月20日至21日,焦柳、沪昆、渝怀普速铁路部分列车停运,京广、沪昆、张吉怀高铁及怀衡线部分列车停运或改区段运行。

在湖南,长沙火车站、长沙南站、长沙车务段组建多支应急突击队,在湿滑地段铺设防滑垫等,在关键区域加派工作人员和志愿者值守。同时,根据列车停运晚点情况动态增开退改签窗口,加强与城市公交、地铁的接驳协调,努力确保旅客出行“最后一公里”畅通。

跨越山河,有一种公共便民服务,暖人暖心。

凛冽的寒风中,黑龙江省牡丹江市环卫工人王继红坚守在城市的大街小巷,保障道路清洁与市民方便出行。“最担心的是中午,带的饭凉了,想找个地方歇会儿都不容易。”王继红说,“现在好了,身边有工会驿站,随时都能热饭歇脚,身上暖,心里更暖。”

越来越多的“工会驿站”“暖心服务站”遍布街头巷尾,成为环卫工人、外卖骑手等群体的临时“避风港”——冷可取暖、渴可饮水、累可歇脚,让严寒中的坚守更有依靠。

天虽寒,从街头巷尾到田间大棚的指导,从铁路除冰到公路保畅……多地多部门积极行动,每一次坚守心、每一份呵护,都在融化冰雪,温暖人心,筑牢寒潮中的民生“保温墙”。(新华社北京1月20日电)