

“科技大咖”在达沃斯描述了怎样的AI未来

新华社记者 郭爽

无论是讨论政治、经济，还是交流科技、文化话题，在刚刚闭幕的世界经济论坛2026年年会期间，几乎所有会议都频繁提及一个词——人工智能(AI)。与去年年会不同，AI技术的“狂飙突进”似乎正在过渡到“深耕细作”阶段。今年参会的科技巨头和企业领袖描述了怎样的AI未来?

AI将发展成什么样

“正如同农耕技术曾推动人类进入农业文明，机械动力技术推动人类进入工业化时代、电气技术推动整个社会电气化、信息技术推动信息化一样，AI技术将推动人类进入智能化时代。”中国新一代人工智能发展战略研究院执行院长龚克在达沃斯接受新华社记者采访时说。

美国Anthropic公司首席执行官达里奥·阿莫德伊认为，在未来一到五年内，人工智能将在大多数任务上超越人类。他表示，只需几年时间就可实现通用人工智能(AGI)，“超越人类的能力”可能在2026年或2027年出现。

谷歌旗下“深层思维”公司首席执

行官德米斯·哈萨比斯认为，2030年前实现通用人工智能的概率为50%，届时应该能够提出新的科学理论，科学和人类健康将被极大推动。

美国企业家埃隆·马斯克预测说：“到今年年底，不迟于明年，我们可能会拥有比人类更聪明的人工智能。”他认为，未来人人都会拥有一个机器人，人形机器人技术将快速发展。

AI发展会影响就业吗

阿莫德伊和哈萨比斯都认为，AI已经开始蚕食初级职位，但也在创造出新的、更有意义的工作岗位。

英伟达首席执行官黄仁勋在今年的达沃斯论坛上将AI描述为“五层蛋糕”，涵盖能源、芯片和计算基础设施、云数据中心、AI模型以及最终的应用层。由于这五层架构的每一层都需要构建和运行，平台转型正在为整个经济创造就业机会。

微软公司首席执行官萨蒂亚·纳德拉将AI技能定位为通往就业和职业发展的新途径。他说：“我们必须达到这样一个阶段——利用AI做一些有用的事情，从而改变个人、社区、国

家和行业的命运。”

美国咨询公司人声媒体首席执行官鲍勃·哈钦斯表示，核心问题不是AI是否会取代工人，而是它如何改变工人的工作性质，这种转变将人类的角色从“创造者”转变为“验证者”。

AI如何落地

美国攀登人工智能公司新任首席执行官贾森·德勒格表示，AI正在从实验阶段走向可衡量的商业成果。

纳德拉说，AI部署在全球范围内将分布不均，主要受制于资金和基础设施的获取。要充分发挥AI的潜力，需要具备“必要条件”，即吸引投资和建设配套基础设施。

黄仁勋则强调制造业和工业实力在利用AI缩小技术鸿沟方面的重要性。“AI不是编写出来的，而是培养出来的。”他敦促各国将工业能力与AI融合，以释放物理AI和机器人技术的巨大潜力。

美国“元”公司全球政策事务主管乔尔·卡普兰表示，深入思考AI将如何改变组织的工作流程及其工作性质至关重要。未来几年，每个组织都必须思考这个问题。

如何看待AI潜在风险

如何看待AI潜在风险

今年年会上也不乏呼吁加强对AI风险警戒和相关安全标准制定的声音。被誉为“AI之父”之一的加拿大计算机科学家约舒亚·本乔警告说：“许多人错误地认为AI和我们一样，并基于此认知与它们互动……但这究竟是好是坏，目前还不清楚。”他说：“人类已经发展出与他人互动的规范和心理机制，但AI并非真正的人类。”

历史学家、《人类简史》作者尤瓦尔·赫拉利说：“AI永远不会像人类一样，就像飞机不是鸟类一样。”他警告说，要警惕AI超级智能，因为我们没有构建人类AI混合社会的经验”。他呼吁保持谦逊，并建立纠错纠正机制。

哈萨比斯认为，当前一些AI安全标准在制定时过于仓促。他呼吁全球在制定安全标准方面加强协调，采取更缓慢、更审慎的发展节奏以使社会做好充分准备。

(新华社瑞士达沃斯1月23日电)



革命圣地延安与遵义实现高铁直达

1月26日，旅客乘坐遵义开往延安方向的G3360次列车出行。当日，革命圣地延安与遵义首次实现高铁直连。

此次高铁直连，将两地的铁路运输时间从此前的16个小时以上缩短至8个多小时。

新华社记者 杨文斌 摄

全国铁路实行新的列车运行图 北京至延安首次开行高铁列车

新华社北京1月26日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，26日零时起，全国铁路实行新的列车运行图。调图后，北京与延安间首次开行高铁动车组列车，延安至北京西间最快5小时42分可达。

同时，广深港高铁提质增能后，运营时段安排开行动车组列车387列，成为全国行车密度最高的高铁线路区段。

国铁集团运输部相关负责人介绍，调图后，全国铁路安排图定旅客列车12130列，开行货物列车23748列，全国铁路客货运输能力和效率进一步提升，运输产品供给持续优化，将更好地服务经济社会高质量发展。

此次调图，铁路部门用好包银、西延、沪渝蓉沿江高铁等新线能力，优化中西部地区列车运行图，助力西部大开发和中部地区崛起。其中，利用新开通的包头至银川高铁，安排开行银川至北京北标杆动车组列车2列，两地最快6小时22分可达；安排开行宜昌北至北京西、上海虹桥、天津西、济南东、杭州西、深圳北等动车组列车16列。

在华南地区，铁路部门用好广湛、汕汕等高铁新线能力，优化华南沿海地区列车运行图，助力粤港澳大湾区建设。其中，利用新开通的广州至湛江高铁、宁波至广州高铁汕头至汕头南段，安排开行动车组列车，汕头至广州新增最快1小时26分可达，湛江北至广州白云最快1小时32分可达。

此外，铁路部门进一步优化京津冀、长三角和东北地区列车运行图，服务京津冀协同发展、长三角一体化发展和东北全面振兴等战略。其中，在京津冀地区，增开北京西至天津西动车组列车4列，沿途停靠保定东、白洋淀、大兴机场等站，优化雄安新区至北京地区早晚高峰4列动车组列车的运行时刻，增加通勤列车在燕郊、顺义西、怀柔南、廊坊等站停靠站次，为进京、环京通勤旅客出行提供更多便利。

腊八到 粥飘香



1月26日是农历腊月初八，在浙江省台州市仙居县城区一家工会驿站内，志愿者们为环卫工人送上腊八粥。

新华社发(王华斌 摄)



1月26日，在河北省石家庄市正定县幼儿园，小朋友们准备腊八粥食材。

新华社发(梁子栋 摄)

遗失声明

- 不慎将万荣县供销社联合社工会委员会银行开户许可证(核准号:J1815000612301,开户行:中国工商银行股份有限公司万荣支行,账号:0511039109200139453)丢失,声明作废。
- 不慎将贺泽毅残疾证(证号:142701199508121622)丢失,声明作废。
- 不慎将乔狗胜残疾证(证号:14273019410615121944)丢失,声明作废。
- 不慎将石赵林残疾证(证号:14273019531108221042)丢失,声明作废。
- 不慎将樊改英残疾证(证号:14273019540529222742)丢失,声明作废。

看达沃斯小镇如何变身“机器人城市”

新华社记者 王露 刘雅贤

冬日阿尔卑斯山区的阳光，洒在瑞士达沃斯百年议会大厅古朴的石阶上。然而，此刻吸引所有人目光的并非这座历史建筑，而是台阶前整齐划一、正在灵活舞动的5台人形机器人。它们来自中国，随着音乐的节奏精准完成每一个动作，引来层层围观人群的阵阵赞叹。

正值世界经济论坛2026年年会召开之际，一场名为“机器人城市达沃斯”的特别活动21日拉开帷幕。在为期3天的活动中，来自中国的机器人不仅在外场的“机器人城市”展览中与公众亲密互动、供人拍照，更走进了论坛“达沃斯人工智能屋”和“数字休息室”，并呈现了多场技术展演。

行走、跑步、握手、搬运东西、跳

舞……在达沃斯，来自宇树科技、智元机器人、逐际动力、加速进化等中国公司的机器人成为一道跃动的科技风景线，不仅给国际嘉宾们带来惊喜，并且生动诠释了人工智能与机器人技术从实验室走向应用场景的全球浪潮。

宇树科技现场工作人员在接受新华社记者采访时说，该公司专注于消费级、行业级高性能通用足式/人形机器人及灵巧机械臂的自主研发、生产和销售，在机器人核心零部件、运动控制、机器人感知决策等综合领域持续深耕，引领行业。目前，宇树机器人已经在希腊、葡萄牙、美国、瑞士等许多国家留下足迹，而这次是宇树机器人第二次来到达沃斯。

除了来自中国的机器人，不少瑞

士品牌机器人也在活动现场展示各种高超技能。这股“机器人热”的背后，是达沃斯这座城市主动拥抱未来、打造全球科技合作平台的布局。

达沃斯副市长瓦莱丽·法夫尔·阿科拉在接受记者采访时表示：“达沃斯不仅以举办经济论坛闻名，更是一座‘科学之城’。我们拥有多个大学研究机构 and 实验室，并致力于成为连接不同产业与国家的‘中立平台’。”

她特别介绍了达沃斯市政府在营造“机器人友好环境”方面的努力：通过区域发展和实验室，并积极支持机器人等领域的初创企业落地，并已规划在今年7月将达沃斯全面升级为“机器人城市”。届时，机器人将承担酒店接待、街道巡逻乃至协助组织达沃斯科技峰会等多项任务。

阿科拉透露，首届达沃斯科技峰会将于今年7月上旬举办，主题将聚焦“人形机器人”。她强调，达沃斯为科技交流提供年度两次亮相的舞台，新设立的达沃斯科技峰会是一个全新国际平台，聚焦机器人、物理人工智能和智能系统领域科研活动。参与机构可在每年1月举行的世界经济论坛年会上亮相，然后在7月举行的峰会上再次登场。

“我曾多次前往中国交流，看到许多中国初创企业希望借助达沃斯平台走向欧洲。”阿科拉说，“我诚挚邀请他们以达沃斯科技峰会为平台，向全欧洲展示中国企业的创新成果。”

(新华社瑞士达沃斯1月23日电)



天津 娃娃庙会 热闹开街

1月24日，在天津市少年儿童活动中心，一名小朋友在娃娃庙会上与机器人下象棋。

1月24日，天津市第十七届娃娃庙会在天津市少年儿童活动中心热闹开街。本届庙会以“童心共团圆 温暖中国年”为主题，设有非遗手工艺术制作、津味非遗美食品鉴、游戏互动等活动，吸引了众多家长和儿童到场体验，感受年味和传统文化的魅力。

新华社记者 赵子硕 摄

上海：人工智能训练师成为冉冉升起的新职业

新华社记者 周蕊

在《中华人民共和国职业分类大典》中面世不过数年，人工智能训练师正在成为冉冉升起的新职业之一。在上海，这一新职业更被列入上海市急需紧缺高技能人才职业(工种)目录。人工智能训练师这张新晋的“顶流证书”，为何一年吸引过万人前来考试?

周六下午，走进上海市中心的写字楼里，老师们正在为前来学习的数十名白领上人工智能实操课，课堂上“热力四射”。“从微信公众号上看到人工智能训练师的介绍，决定来看看。”“90后”白领陈珂抱着“终身学习”的心态主动求知。“虽然我并没有计算机行业的基础，但通过系统学习，老师深入浅出地讲解理论知识，更在实操课上帮我更好消化知识，我这样的‘小白’也能搭乘上人工智能这辆新质生产力的时代快车。”陈珂说。

“人工智能训练师非常契合我的职业发展转型的需求。”大家(上海)药物研究开发有限公司研究员弋舟在工作中注意到，人工智能+生物医药正在

成为行业重要的趋势，平时积极上网学习人工智能的相关知识，但相对停留在“知其然而不知其所以然”的阶段，系统性的学习能帮助自己更好构建知识库，更好在制药研发中使用模型预测关键指标，加速药物的研发流程。

上海产训融合技能发展中心总经理潘攀介绍，人工智能训练课程分理论和实操部分，其中理论部分约占30%，操作部分约占70%，考虑到参加培训学员大部分是想要加深行业认知的“职场人”，通常在周末开班授课。

潘攀说，中心的老师们不仅有专业的背景，还会经常参加行业前沿知识的技术分享会和培训，在课程设计中加入了大量的行业真实应用场景的开发和设计。

在上海理想信息产业(集团)有限公司，经过培训上岗的人工智能训练师不少。在公司总经理李智看来，人工智能训练师在企业中扮演着“人工智能产品落地最后一公里”的守护者角色，他们不仅负责数据的标注、清洗

与质量管理，更参与到模型调优、效果评估和数据校准的全流程中。

李娜说，当前人工智能产业发展迅速，上海人工智能训练师类岗位的用人需求增长在30%以上，尤其是具备“技术+垂直行业”双背景的复合型人才极为稀缺，企业也一度面临“招人难”的问题。

“上海的职业技能提升政策助推我们企业更好向人工智能要发展动力。”李娜说，上海的补贴政策降低了企业与员工的培训成本，“产训融合”模式更帮助企业与机构、高校建立了更紧密的合作关系，形成“市场提需求—企业机构育人才—政策给支持”的良性生态。

2025年中国人工智能核心产业规模预计突破1.2万亿元，同比增长近30%；全国人工智能企业数量超过6000家……伴随着中国人工智能行业不断发展，过去五年，人力资源和社会保障部发布的72个新职业中，超20个与人工智能相关，预计每个新职业将在短期内带动30万至50万人就业。

作为人工智能高地，上海一方面通过提高补贴标准大力推动人工智能训练师职业技能培训评价开展，另一方面着力优化培训评价过程，确保证书“含金量”。人工智能训练师被纳入“职业技能提升补贴目录重点支持项目”，技能提升补贴标准上调30%，进一步引导广大劳动者参加产业发展所需的技能培训项目。

上海市人力资源和社会保障局党组书记、局长杨佳瑛说，对标“科技创新策源地”和“高端产业引领”要求，人社部门贯穿“投资于人”的理念，聚焦人工智能等先导产业，将培训锚定在科技创新链和高端产业链上，推动技能培训逐步实现从“跟着产业走”到“与产业并跑”乃至“创造未来”的转变，为上海加快建设具有全球影响力的科技创新高地提供坚实的人力资源支撑。

2025年，上海累计参加人工智能训练师评价1.63万人次，通过评价取得职业技能等级证书1.09万张。

(新华社上海1月25日电)