

聚焦 | 推进高质量发展 深化全方位转型

平陆小麦粉荣登全国名特优新产品名录——

且嗅一碗麦香

本报记者 范娜 实习生 赵子翔

近日,农业农村部农产品质量安全中心公布2025年第三批全国名特优新产品名录,平陆小麦粉成功入选。这是本次名录中我市唯一上榜的农产品,也是继平陆玉露香梨之后,平陆县斩获的又一国家级农产品品牌。

近年来,平陆县锚定“品牌强农、质量兴农”战略目标,以政策引领、服务支撑、监管保障、机制纽带为抓手,构建起覆盖“培育、申报、推广、监管”的全链条品牌建设服务体系。

日前,记者前往平陆,深入平陆小麦粉主要生产经营单位和职能部门,探寻这缕黄河岸边的麦香,如何凭借匠心与坚守,香飘全国、铸就品牌。

以质立本夯基础

走进平陆县晴岚制粉股份有限公司的制粉车间,机器的轰鸣声里,一股浓郁的麦香扑面而来。

“咱晴岚的面粉,早就在北京、上海的各大超市站稳了脚跟。上个月,我还带着产品去中央电视台农业频道录了节目,把平陆小麦粉的好品质全方位展示给全国观众。”该公司董事长李青武言语间满是自豪。

在李青武看来,平陆小麦粉能赢得市场青睐,核心秘诀在于“三好”,好环境、好工艺、好坚守。

平陆地处山区,主打旱作小麦种植,漫长的生长周期让麦粒沉淀出更足的营养与风味。公司立足旱地小麦的独特特质,于2019年量身定制加工工艺,并针对性提升设备的前路出水效率,时至今日这套生产线仍在发挥关键作用,磨出的面粉口感与品质始终在线。

更难得的是,从1994年建厂伊始,企业就向社会公开承诺——面粉生产不添加任何添加剂,并将这一承诺清晰标注在每一袋产品的包装袋上。数十年如一日的坚守,让平陆小麦粉凭借优良品质,不仅在黄河金三角地区口碑爆棚,更一步步走出山西,销往全国各地。

“从建厂初期,我们就始终坚持‘质量第一、诚信为本’的经营宗旨,锚定服务农业、便民利民的核心不动摇。”李青武介绍道,如今公司拥有3600多平方米的加工车间、2600平方米的标准化仓库,14名工人组成的精干团队,干劲十足。近年来,企业生产最繁忙的一年,足足加工了330多天,消化本地小麦1500多万公斤。目前,公司年产能稳定在消化750万公斤至1000万公斤小麦的水平,成为带动当地小麦产业发展的中坚力量。

好产品的诞生,离不开企业的匠心坚守,更少不了政府部门的保驾护航。

平陆县农业农村局始终秉持“质量为本、安全为先”的工作原则,为县域小麦粉产业筑牢质量安全防线。一方面,常态化开展农产品质量安全专项抽检行动,抽检范围覆盖小麦生产、加工、流通全链条,对抽检不合格的产品坚决依法处置,从源头上杜绝问题产品流入市场;另一方面,持续加大《中华人民共和国食品安全法》《中华人民共和国农产品质量安全法》等法律法规的宣传解读力度,通过举办专题培训、发放宣传资料、深入田间地头现场指导等多种方式,引导经营主体牢固树立质量安全主体责任意识,督促企业规范生产经营行为,建立健全生产记录、投入品使用管理等制度,实现产品质量全程可追溯。

与此同时,当地还畅通投诉举报渠道,鼓励社会各界参与监督,构建起“政府监管、企业自律、社会监督”的多元共治格局,以最严格的标准、最严密的监管,确保平陆小麦粉始终品质过硬。

品牌赋能拓销路

与晴岚制粉公司这样的老牌企业相比,于2024年正式投产的平陆县塬麦面粉加工有限公司,是平陆小麦粉产业版图里名副其实的“新锐力量”。这家企业以全新的面貌、顶尖的设备,为传统小麦粉加工注入了现代化活力。

走进塬麦面粉生产车间,入目是一排排高速运转的智能化设备,全封闭的生产线有条不紊地完成着小麦到面粉的蜕变,从原粮清理到成品包装,整个生产流程基本实现了全程自动化。

塬麦面粉公司中控室内,一名工作人员在电脑上智能配粉。



平陆县毛家山农副产品加工厂工人在调试制粉设备。

序化与智能化管控。

“咱这套生产工艺,在全省都是先进水平。”该公司董事长王芳泽介绍,凭借过硬的加工技术,塬麦面粉的品质广受市场认可,产品供不应求。目前车间每天开机十几个小时,可加工约150吨优质面粉,年产能高达10万吨,而整个生产流程仅需三四名工人就能控制。眼下,企业正忙着为太原美特好超市赶制订单,200多吨面粉已在超市开业前准时送达。

在公司的中控室内,一名工作人员正专注地在电脑前操作配粉工序。4台电脑构成了整个生产线的“指挥中枢”,从研磨参数调整到生产进度监控,所有工序都能在这里一键操控。

企业始终坚持选用平陆本地优质小麦作为原料,生产全程不添加任何添加剂,磨出的面粉麦香浓郁醇厚,成品煮熟后口感筋道有嚼劲,凭借这份纯正品质,“塬麦”品牌迅速在 marketplace 站稳脚跟。如今,塬麦面粉不仅畅销运城、三门峡等周边城市,就连贵阳、大同等地的客商也纷纷慕名而来,主动洽谈订购。

塬麦面粉的快速崛起,离不开企业自身的匠心,更得益于平陆县对农产品品牌建设的全方位扶持。

市场是品牌的试金石,推广则是品牌的通行证。平陆县农业农村局秉持“走出去”与“引进来”相结合的理念,为县域优质农产品搭建起一座展示推广的桥梁。一方面,积极组织农业企业、农民专业合作社等经营主体,参与市级以上各类农产品展销会、博览会、评选会,助力本土小麦粉等特色农产品登上高端展示平台。为减轻经营主体参展负担,平陆县专门出台专项扶持政策,对参展企业给予展位费用分级补贴:市级展会按实际支出的50%补贴,最高可补贴3000元;省级展会补贴比例同样为50%,最高补贴5000元;国家级展会补贴标准提升至50%,最高补贴10000元。另一方面,建立品牌荣誉激励机制,对在各级展会中斩获市级、省级、国家级荣誉的经营主体,分别给予1000元、2000元、3000元的现金奖励,以真金白银的激励,点燃经营主体创品牌、争荣誉、拓市场的内生动力。

平陆县委、县政府更是将名特优新产品品牌创建列为年度重点工作,每年统筹安排20万元至50万元专项扶持经费,为品牌培育工作保驾护航。

此外,平陆县农业农村局还免费为经营主体提供农产品质量安全检测服务,助力企业严把质量关,为品牌申报筑牢品质根基。

协同聚力兴产业

在平陆小麦粉产业集群中,平陆县毛家山



晴岚公司生产车间内,技术人员在检查设备。

本栏照片均由本报记者 范娜 摄

1月29日下午时分,细雪纷飞。市中心汽车站周边的一处新能源充电场却暖意融融,一辆辆新能源汽车缓缓驶入指定充电位,顶棚下,近十个充电桩正为各类车辆输送“绿色动能”。出租车司机王师傅一边熟练操作着充电桩,一边说道:“一遇到下雪天气,就怕电动车续航打折。现在车站周边充电桩多,充电方便,心里更踏实。”扫码、插枪,屏幕微微亮起,显示还有25分钟充满。

距离此处30公里的夏县胡张供电所充电站,返乡工作的吴师傅将自己的物流电动车放到充电位,经常跑乡镇物流的他深有感触:“现在不只是县里,就连乡里甚至农村都很方便。”他看着手机上的充电App,“平台还能根据线路自动推荐沿途充电站,我们基本不用担心续航问题。”

这些场景,是我市构建全域覆盖、智慧高效充电网络的缩影。

随着我市新能源汽车保有量不断增加,为坚持绿色发展理念,解决以往新能源汽车车主“找桩难、排队慢、时间长”的难题,近年来,我市通过建设高质量新能源汽车充电桩,织牢、织密充电网,让新能源汽车车主告别“电量焦虑”,以获得更加舒适的出行体验,减少车主出行顾虑。截至2025年年底,全市公共充电桩总量达到16305台,分布在城乡各个区域,可充分满足超过7万辆电动汽车的充电需求。

一张适度超前的民生网络

2024年年初,我市正式出台《电动汽车充(换)电基础设施建设“十四五”规划和行动计划(2024—2025)》,为充电网络建设擘画了清晰的“施工图”:到2025年年底,全市公共充电桩数量要超过13502台,实现“县县、乡乡、行政村”全覆盖。如今,这一目标不仅超额完成,更在建设速度与质量上跑出了“加速度”。

以2025年在盐湖区新投运的运城吾悦广场充电站为例,51台快速充电桩可以同时满足100辆车的充电需求。逛一次街、吃一顿饭,车辆即可“满电复活”,这种便捷正成为市民的生活日常。据了解,仅2025年,盐湖区新增充电桩上千个。从商场、医院到老旧小区改造的停车场,充电桩正加速填补空白,让“10分钟充电圈”从愿景变为现实,部分县市已在城区构建起此类高效网络。

充电桩的建设,不是简单的设备安装,其背后是一场电力基础设施的同步升级。国网运城供电公司营销部负责人介绍,每一个大型充电站场的投运,都伴随着配电网的精准改造与扩容,“我们像规划变电站一样,为未来的充电需求提前布好电网通道。”

这种“桩网协同”的理念,确保了电力供应与充电需求的同步匹配,避免了“有桩无电”或“有电难送”的尴尬。基于对电动汽车爆发式增长趋势的研判,我市在规划之初便秉持“适度超前、桩站先行、智能高效”的原则,不仅着眼于满足当前需求,更提前为未来3年至5年的车辆增长预留了容量。

在城乡与主要公路干线,充电桩的布局延伸着绿色出行的半径。永济市启动补短板项目,计划沿“四好农村路”、黄河一号旅游公路新建518个标准桩;垣曲县不仅实现了城区核心区全覆盖,更将101个充电桩建进社区,26个桩深入乡镇。对于重卡司机等特殊群体,垣曲县英言镇集450千瓦超快充、餐饮、休息于一体的“暖心驿站”已经投运,让30分钟快速补能成为可能。在充电站的餐厅内,司机师傅们可以休息、免费用餐,除四菜一汤外,站内24小时便利店、司机之家休息室及高标准卫生间,实现了“车充电、人补给”的双向服务。充电网络正沿着城乡道路和黄河一号旅游公路不断生长,确保绿色出行“一路无忧”。

从“建地好”到“用地好”

充电基础设施的建设,正从填补空白走向与城市功能空间的深度融合,让充电行为摆脱“目的性行程”,变为日常生活的自然组成部分。

在中国石油运城吾悦广场充电站,51台充电桩组成了中心城区目前规模最大的公共充电站之一。部分车主表示:“充电站设在商场非常方便,我们吃顿饭、逛逛街,车就充好电了。”该站点还提供90分钟内充电免停车费的贴心服务,实现了消费场景与能源供给的无缝衔接。这种“停车一充电一休闲”的一体化模式,正成为大型公共充电站的标配,在盐湖区新能源汽车充电站,同样配有自助洗车、休息室和便利店。

河津修村:蔬菜大棚迎丰收

本报讯(记者 余果 通讯员 赵阳飞)近日,河津市城区街道修村的蔬菜大棚内,村民们正忙着采摘、分拣和打包菠菜,一派繁忙景象。这种以大棚为载体的“短平快”蔬菜种植模式,不仅有效丰富了冬季市场供应,更成为村民在家门口稳定就业、持续增收的重要途径。

“今年菠菜行情不错,元旦后开始采收,每天能卖出四五百斤,每斤价格2元多,效益可观。”村里负责种植技术的王喜芳介绍。近年来,修村立足城郊地理优势,紧密结合市场需求与气候特点,科学调整农业种植结构,积极探索投资少、周期短、见效快的蔬菜种植产业。通过集中流转土地、搭建

「桩」点城乡,为绿色出行赋能

本报记者 李岩

充电网络更延伸至居民生活的“最后一公里”。在盐湖区的华源小区,引入的公共充电站有效缓解了老旧小区充电设施不足的难题。物业负责人张达表示,现在不仅本小区车主方便,周边小区也有车主前来充电。而在条山街金豆充电站,市民孙女士直言其便利:“离我家就400多米,充上电带孩子在附近公园玩一圈,车就充好了。”这种嵌入社区的便捷站点让“回家即充电”成为可能。

充电服务升级的背后有着多方力量的共同参与。部分传统能源企业,积极推动加油站向“综合能源服务站”转型。除了吾悦广场站,中国石油在涑水东街星河广场内建设的充电站也已运行,充分利用了原有场地和人流优势。在2025年,盐湖区岳信新能源、运城市满格新能源、太原智泉联能科技等多家市场主体积极参与,在公共停车场、小区、商场等区域广泛布局。在平陆县,由平陆县智充新能源科技有限公司投资8000万余元建设的22座充电站项目正加快推进,部分场站已建成或投运。

新建的充电站,大都实现了监控360度全覆盖,充电系统会在启动前对车辆数据进行全面安全检测。部分站点采用从80kW到240kW不等的快速直流充电,能根据车辆电池状态自动调节充电速率,保护电池的同时提升效率。在平陆县的桥管中心站,建成了当地唯一的“液冷光储充一体站”,该站通过顶部的光伏板发电,配合储能设备,可实现“光储充”一体化运行,在高峰时段保障稳定供电,让新能源汽车用上更绿色的电能。

从一张蓝图到拓展至城乡的网络,再到深度融合生活、充满市场活力与技术魅力的服务体系,我市的充电桩建设正扎实地书写着“后半篇文章”。

目前,2026年充电基础设施建设项目专项规划已经制定完成,将为下一步建设与提供服务提供清晰指引。我市正以更加成熟、普惠的充电网络,支撑绿色交通体系蓬勃发展,为城市能源转型与高质量发展注入持久动能。