

聚势赋能 共创繁荣网络内容生态

——2026中国网络媒体论坛综述

新华社记者 王前慧 王思北

3月28日至29日,以“发挥主流媒体引领力 激发多元主体创造力——共创繁荣网络内容生态”为主题的2026中国网络媒体论坛在河南郑州举行。论坛期间举办了开幕式、正能量创作者大会、数智赋能正能量生产传播大会以及4场主题论坛,各界与会代表聚焦热点话题交流思想、分享经验、汇聚合力。

本届论坛上发布了2025中国正能量网络精品征集展播活动结果,50件十佳网络精品及500件网络精品脱颖而出。其中,《我们在纪念什么》《超燃!狮跃东方,全运开场!》《烽火传“批”》等一批来自主流媒体的网络精品令人印象深刻。

中国政法大学数据法治研究院院长时建中认为,近年来,主流媒体系统性变革催生新气象,越来越多有内涵、有温度、有影响的优质内容作品持续刷屏,成为网络舆论的“压舱石”。

源清则流清。与会人士表示,主流媒体要在网络优质内容供给中发挥示范引领作用,用鲜活笔触记录奋进足迹,用多样视角展现生动实践,努力打造更多被网民认同的优秀作品,让正面声音、主流价值、时代新风充盈网络空间。

网络媒体是汇聚大流量的重要平台,也是传播正能量重要阵地。网络名人、平台机构等多元传播主体如何担负社会责任、繁荣网络内容生态,成为与会人士关注的焦点。

“要在热点中找到方向,在话题中贡献价值,在时代洪流中,带动更多网友向上向善、同频共振。”微博执行总编辑于瑛说,“正能量不是高远的口号,热点并非转瞬即逝,要做到心中有大我、笔下有生活、手中有工具,让正能量故事更鲜活、更好看、更有说服力。”

“镜头带网友们去发现每个人身上

的宝藏。”摄影博主“良田”分享道,隐藏在人世间的微小值得被看见、被记录、被讲述,创作者要聚光、能放大光,去照亮更多的人。

除了平台和网络名人外,政企新媒体也在积极探索破圈入心的新路径。“讲好正风肃纪反腐故事,不仅需要宏大严肃的叙事,更需要鲜活时尚的表达。”山西省纪委监委宣传部部长许凌云认为,这是一场新时代廉洁文化产品的“供给侧改革”。

当今时代,日新月异的信息技术深刻影响着舆论环境、媒体格局和传播方式。

论坛期间发布的《数智赋能正能量生产传播态势报告》指出,数智技术实现从单点突破到全链条贯通的能力蝶变,网络内容生产的结构性重塑催生“快车道”。平台通过轻量化工具提升用户内容产出能力,“人机协同”的内容生产传播新范式正在形成。

网络媒体因技术而生,因创新而兴。如何顺应和把握新一轮科技革命潮流,是网络媒体必须回答的重大时代课题。

与会人士表示,网络媒体要善用新兴技术,推动智能向善,强化个性化、场景化、互动化传播,让内容魅力与表达活力双向奔赴、思想价值与数智技术“双轮驱动”,以高质量内容赢得受众。

“当创作者手握技术的‘神笔’,在想象的空间驰骋无限时,要做主流价值的‘宣传队’‘播种机’,以美好创意服务人民、造福社会。”中国网络空间研究院负责人说,“只有让数智技术和优质内容实现双向奔赴,科技赋能文化、文化滋养科技,我们才能在数字浪潮中筑牢精神根基、贡献世界文明。”

(新华社郑州3月29日电)

以新技术赋能我国航运高质量发展

——《智能航运2030行动计划》详解

新华社记者 叶昊鸣

为深入贯彻党中央、国务院决策部署,加快建设交通强国,落实国务院关于深入实施“人工智能+”行动的意见,交通运输部、工业和信息化部、国务院国资委、市场监管总局日前联合印发《智能航运2030行动计划》,明确“十五五”期间智能航运发展的总体要求、重点任务和保障措施。

航运业是国民经济运行的“大动脉”,也是国际贸易的“主通道”。当下,我国航运业发展态势如何?

看场景——碧波荡漾,“智飞”号集装箱海船、“珠海云”号科考母船等智能船舶在海中劈波斩浪、踏浪而行;塔吊林立,天津港、山东港口青岛港等自动化码头装卸繁忙、持续运转;

看数量——我国港口货物吞吐量和集装箱吞吐量连续多年位居世界第一,海运船队总运力稳居世界第一;95%以上的外贸货物通过海运完成,我国海运连接度位居全球前列。

“从‘量’的维度看,我国航运业规模全球领先。但从‘质’的维度审视,我国航运业仍面临诸多深层次难题:安全风险日益复杂、运营成本持续高企、绿色转型压力空前、船员队伍老龄化及专业技术人才供给不足等问题日益凸显。”交通运输部海事局副局长陈德丽表示,在此背景

下,以技术革命为核心驱动力,加速推动航运业发展动能全面转型,是我国航运业突破发展瓶颈、提升核心竞争力必由之路。

以人工智能、大数据、通信技术为代表的新一轮科技革命,正推动世界航运业从劳动密集型、经验驱动型向数字化、智能化、自主化方向加速演进。

“智能航运是以船舶自主化为重点,以基础设施数字化为支撑,以运行控制协同化为保障的水路运输系统。行动计划的发布实施,是破解航运业发展瓶颈、培育新质生产力的现实需要。”陈德丽表示,行动计划通过以新技术赋能航运全链条,加快推动航运业从“规模优势”向“质量优势”跃升,对推进交通物流降本提质增效、促进航运产业高质量发展具有重要意义。

此次发布实施的行动计划,锚定了两个阶段的目标:

从2026年到2027年,作为构筑基础、试点突破的阶段,我国将通过试点项目检验技术成熟度、探索商业模式、积累运行数据,形成一批可复制、可推广的经验。

“这一阶段,要建立3个以上智能航运综合试点区域,开辟五条以上智能航运试点航线,打造10个以上可推广的智能航运典型场景,运营百艘以上智能船舶。”陈德丽说。

我国将加快推动前沿技术与航运产业深度融合

新华社北京3月30日电(记者叶昊鸣)记者30日从交通运输部获悉,为加快推动人工智能等前沿技术与航运产业深度融合,培育壮大航运新质生产力,交通运输部、工业和信息化部、国务院国资委、市场监管总局近日联合印发《智能航运2030行动计划》,明确“十五五”期间我国智能航运发展的总体要求、重

点任务和保障措施。

据交通运输部有关负责人介绍,行动计划以科技创新和产业创新为路径,以场景应用为牵引,明确了两个阶段发展目标。到2027年,我国将实现人工智能与航运要素深度融合,核心技术取得突破,建立3个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线,打造10个

从2028年到2030年,作为体系成型、整体跃升的阶段,我国将通过前期大范围示范项目,全面掌握智能航运核心技术,具备谱系化装备系统供给能力,建立更加完善的政策法规和规范标准体系,实现技术、产业、治理协同发展的新格局。

以科技创新和产业创新融合为路径,交通运输部水运科学学院院长柳鹏表示,行动计划明确了从科技创新角度部署技术与装备攻关行动,围绕智能航运共性技术、智能船舶技术与装备、港口与航道智能化技术与装备、航海保障智能化技术与装备等核心领域,集中力量开展有组织、体系化的关键技术攻关。

“行动计划部署了成熟技术推广应用和多要素综合试点推进的核心任务,通过试点示范破解智能航运产业应用路径不清晰的难题,在实践中加速技术与装备的迭代升级,实现从应用场景到产业生态的整体跃升。”浙江海事局局长鄂海亮说。

在基础设施提升方面,陈德丽说,行动计划聚焦通信导航设施、运营服务设施以及快速测试验证能力建设等领域,通过加大投入和建设力度,补齐智能航运发展的基础设施短板,为技术验证和综合应用筑

牢坚实基础。

场景牵引,试点先行。据了解,交通运输部将在全国范围内组织实施智能航运高质量发展交通强国专项试点建设:

在长三角、环渤海、粤港澳大湾区以及三峡库区、平陆运河、京杭运河等具有代表性的区域,将建设一批智能航运试点区域,推动实现船舶、港口、航道、航保、服务、监管治理等多要素智能化协同发展。

在沿海南北航线、内河水网航线等具有代表性的典型航线,将建设一批智能航运试点航线,加强航线相关基础设施建设,试点推进通航、配员等相关安全监管和便利保障措施,实现重点航段智能航运要素集成示范。

根据辅助航行、遥控驾驶、自主航行的技术水平和应用效果,将建设一批智能航运试点船舶(船队),形成代表性船型,制定相关激励措施,推动智能船舶商业化应用。

“通过智能航运试点船舶、试点航线和综合试点区域的建设,我国将推动形成一批可复制、可推广的经验模式和模式,为全国智能航运发展提供示范引领。”陈德丽表示,目前,交通运输部正在积极制定智能航运试点应用技术指引,建立智能航运试点工作机制,推进试点项目实施。

(新华社北京3月30日电)

升四大维度,系统部署了11项重点任务,着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系,推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示,行动计划的印发,不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案,也为2035年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越,注入强劲动能、奠定坚实基础。

全球南方绿色金融合作前景广阔

——聆听来自2026全球南方金融家论坛的声音

新华社记者 张千千 刘羽佳

作为新兴市场国家和发展中国家的集合体,全球南方占世界比重已提升到40%以上。深化南南绿色金融合作,是应对气候变化、推动可持续发展的重要途径。

以“融金聚智 点亮南方”为主题的2026全球南方金融家论坛3月25日至26日在北京举行,国内外金融机构负责人、专家与行业领袖等,围绕全球南方绿色金融合作成果与发展前景展开交流。

凝聚全球南方绿色发展共识

当前,气候变化挑战日益严峻,全球能源格局深度调整,绿色可持续发展已不再是选择题,而是关乎人类共同发展的必答题。

“资本向全球南方绿色领域聚集是大势所趋。”中国农业银行行长王志恒表示,全球南方拥有得天独厚的资源禀赋和巨大的发展潜力,正成为绿色投资的价值高地。同时,ESG(环境、社会和公司治理)投资理念广泛普及,环境与气候风险被纳入核心定价体系,资金持续向低碳、可持续领域倾斜。

绿色发展已成国际社会的广泛共识与共同行动。阿塞拜疆央行执行董事沙欣·马赫穆德扎德表示,气候变化的紧迫性要求我们在不同行业积极作为,共同创造更加美好、更有韧性的未来,很多国家都已意识到这一问题的重要性。

阿根廷新闻社社长迈拉·加西亚认为,实现可持续发展需要持续、稳定的资金支持。希望能够推动可持续的绿色资本流动,助力全球南方国家经济发展与基础设施建设。

“发展中国家是应对气候变化、推动全球可持续发展的关键力量。”中国人民银行副行长陆磊表示,进一步深化南南合作,携手推动绿色金融发展,必将为全球可持续发展注入更加强劲、更加持久的新动能。

推动绿色金融合作实践落地

近年来,全球南方国家大力发展绿色金融,推动金融资源不断向绿色产业流动。

搭建体系化、多维度的绿色产品服务体系;持续加大对“一带一路”绿色项目的供给;开展气候风险压力测试工作,筑牢风险治理的坚固堤坝……

中国建设银行行长张毅分享了中国建设银行深耕可持续金融、服务经济社会绿色转型的生动实践。他表示:“从能

源转型到生态保护,从基础设施绿色升级到适应气候变化,广阔的发展空间召唤着金融的深度参与。”

陆磊介绍,截至2025年末,中国绿色贷款余额达44.8万亿元,绿色债券累计发行5.2万亿元,规模均居全球前列。同时,可持续发展挂钩贷款、碳中和债券、转型债券等产品日益丰富。

在吉尔吉斯斯坦绿色融资基金董事长桑扎尔·穆坎别托夫看来,中国的绿色金融发展实践,展示了国家政策、金融市场、技术创新如何协同推进经济社会绿色转型。“中国经验对于全球南方来说具有重要作用。”

泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才称,重视绿色金融资本的治理,近年来绿色金融发展规模不断提升,支持了可再生能源、低碳交通、绿色建筑、节能产业等诸多领域。

破解堵点共筑绿色发展未来

如今,全球绿色转型正从应对气候变化的被动选择,演变为各国追求能源独立与提升经济效率的主动战略。但全球南方国家绿色转型仍面临诸多现实制约。

多位与会人士提到了标准体系互认的重要性。对外经济贸易大学校长赵忠秀认为,不同国家在绿色项目的认定、信息披露、金融分类标准上不统一,增加了跨境投资的识别成本与合规成本,制约了资本的流动效率。蔡伟才认为,要完善气候信息的披露体系,协调并互认各国有关机构在绿色金融领域的统一标准。

与此同时,为打通贸易和融资渠道中的断点、堵点,金融机构应积极创新金融服务和产品,助推国际绿色金融合作。

王志恒介绍,中国农业银行在云南设立“泛亚业务中心”,与周边国家和地区22家银行合作,创新“互开本币账户+货币对存”清算业务模式,为188家绿色外贸企业提供了高效便捷的金融服务。

聚焦跨境产品创新,中国银河证券总裁薛军介绍,公司助力境内企业在港交所发行首只“无人机+碳卫星”技术认证绿色债券,推动减碳项目“一元碳汇”跨境销售。

展望未来,全球南方绿色金融合作前景广阔。与会人士建议,进一步强化创新赋能,推动标准互认,让绿色资本跨越山海、精准滴灌,为全球南方可持续发展注入金融活水,凝聚发展合力。

(新华社北京3月26日电)



平陆运河建设正酣

这是3月29日拍摄的平陆运河金石枢纽建设现场(无人机照片)。

时下,广西平陆运河工地上万名建设者正抢抓工期,加快推进关键施工工序。目前,运河南宁段已实现全线通水,三大枢纽金属结构安装进入尾声。

作为西部陆海新通道的骨干工程,平陆运河全长约134.2公里,从广西南宁横州市西津库区平陆江口出发,经钦州市灵山县陆屋镇,沿钦江入北部湾。工程建成后,将为我国西南地区开辟一条由西江干流南下入海的江海联运大通道。

新华社记者 周华 摄

航线网络持续优化 出行服务提质升级

——聚焦民航换季运行

新华社记者 王聿昊 田建川 王辰阳

3月29日,中国民航开始执行2026年夏秋换季航班计划。持续至10月24日的新航季,222家国内外航空公司计划每周安排客货运航班12.1万班。针对夏秋换季出行新特点,民航运输将呈现哪些新变化?

航线网络持续优化

新航季,国航计划执飞超460条航线,通航49个国家和地区;南航计划在近900条航线执飞720万个航班;东航计划投入超820架客飞机,日均执飞超3200个航班……

夏秋航季是旅客出行旺季,航空公司纷纷增加航班,优化时刻,更好满足旅客出行需求。

南航运力网络部航班计划室经理步然介绍,新航季南航新增北京大兴至伊宁、库尔勒、泉州等航线,加密广州往返义乌、宁波,乌鲁木齐

往返西安、南京等航线航班,进一步完善广州、北京、乌鲁木齐三大枢纽航线网络。

“针对旅游、商务等出行需求,长龙航空新增杭州至珠海、宁波至丽江、嘉兴至沈阳等航线,杭州至广州航线将增至每天5个往返航班。”长龙航空副总裁王玉国说。

随着国产客机扩大投入,C919、C909客机将投入更多航线运营。

新航季,国航C919客机将新增哈尔滨、厦门航线;东航C919客机新增西安至厦门航线,C919机队执飞航线达19条;南航C909客机将执飞超60条航线……更多旅客将享受国产客机带来的美好出行体验。

国际航班持续增加

“中国免签‘朋友圈’不断扩容,跨境游持续升温。”航旅纵横行业发

展部总经理赵楠表示,新航季国际长短途航线同步发力,国际航线网络更加完善。

国航将新开重庆至马尼拉、温州至苏州等航线;南航将新开北京至赫尔辛基、广州至比什凯克等航线;东航将新开上海至阿德莱德、苏黎世、塔什干等航线;长龙航空将新开杭州至釜山、万象航线;海航将增加北京至圣彼得堡、爱丁堡、奥斯陆等航线航班频次……

从新航季航班计划来看,“新开航线”“增加航班”成为民航国际运输关键词。

中国民航局数据显示,新航季我国与加拿大、肯尼亚等52个国家间的客运航班量高于去年同期,与各大洲客货航班量全面增长。

出行服务提质升级

在地面,北京两机场往返北京朝阳站的机场巴士班次翻倍;长沙黄花机场为中转旅客提供免费餐食、免费行李寄存、免费休息区等服务;海口美兰机场设置不同主题的儿童娱乐区,为家庭旅客出行提供便利……

在空中,东航113架宽体机提供空中Wi-Fi服务;南航结合地域饮食文化,持续完善“一地一味”机上餐食服务;华夏航空与30余家航空公司合作,推出超1.6万条联运航线,更好衔接干线和支线航点……

一系列服务举措将持续落地,为旅客带来更加便捷舒适的体验。值得注意的是,民航换季期间,航班起降时刻、航站楼等可能发生变化。机场和航空公司提醒广大旅客,密切关注所乘航班动态,确保出行顺畅。

(新华社北京3月29日电)