

春风浩荡万象新

三月全国各地经济社会发展观察

新华社记者 王悦阳 王金辰 王自宸

春耕备耕从南向北有序开展,田间地头生机盎然;科创前沿捷报频传,新质生产力动能澎湃;春日经济“热气腾腾”,点燃消费新引擎;重大工程接续发力,项目建设稳步推进……3月以来,全国各地凝心聚力、真抓实干,经济社会发展的脉动愈发强劲。

观察之一:不误农时,耕耘沃野蓄力丰收

春风拂过,田野复苏。在河南省卫辉市城郊乡唐岗村的麦田里,种粮大户李治国正在查看小麦苗情。

“我今年流转1100亩土地种植小麦,目前苗情很不错。麦田使用了立杆喷灌和滴灌设备,可根据小麦实际需水量灵活调节,无需人工操作,几天时间就能完成大范围地块的小麦灌溉,这些智能灌溉设备能够节水、节肥、省工。”李治国笑着说。

从人工智能、物联网到AI数据分析,从智能装备作业到精准水肥调控,一系列新技术、新设备涌现,正成为今年春耕不可或缺“新农具”,为全年粮食丰产丰收保驾护航。

春耕春管直接关系到夏粮、秋粮收成。跑好春耕“第一棒”,对于完成全年粮食生产目标至关重要。

3月以来,多地抢抓农时,全力以赴做好田间管理:安徽组织开展“抓田管促壮苗农技江淮行”活动,组织农技人员下沉一线帮助农户落实促弱转壮措施;河北加大智能节水灌溉机械等农业设备的推广力度;江苏省气象局全面启动专项气象服务,为田间病虫害防控和水肥管理提供科学依据……

粮食生产大县安徽省淮南市寿县的冬小麦目前普遍处于拔节期,寿县农技推广中心主任戚士胜走到田头指导农户开展田间管理。戚士胜表示,小麦即将进入赤霉病防治关键期,各乡镇已做好药剂采购,全力做好后续“一喷三防”统防统治。

【记者观察】强农兴农,科技先行。一场以数字化、智能化为引领的农业生产变革正在田野间发生。从播种到管护,机械替人出力、数据帮人决策,现代农业正朝着更高效、更智慧的方向稳步前行。

观察之二:创新加速,产业升级步伐坚实

日前,在2026中关村论坛年会上,北京玻色量子科技有限公司自主研发的新一代专用量子计算机“取量·山海1000”亮相。

“这是突破千比特规模的可扩展的专用量子计算机,可在新药研发、新材料发现、脑科学计算、电力、金融等多场景实现实用落地。”玻色量子创始人、首席运营官马寅说。

3月,2026中关村论坛年会、中国发展高层论坛2026年年会、博鳌亚洲论坛2026年年会等一系列展会、论坛密集举行,展现了科技创新与产业创新的深度融合。

创新成果的生命力在于转化应用,各地聚焦未来产业,出台专项政策:北京发布122项细分任务,加速培育壮大未来产业;江苏苏州发布《苏州市重点新兴产业和重点未来产业名单》,亮出“10+10”赛道清单……

在3月初举行的2026世界移动通信大会上,长飞光纤光缆股份有限公司推出自主研发的反谐振空芯光纤产品。长飞公司执行董事兼总裁庄丹介绍,空芯光纤正处于从技术突破走向规模商用的关键窗口期,将成立产业生态联盟,推动相关国际标准制定,让这一技术加速走向千行百业。

【记者观察】从基础研究的不断突破,到新技术的加速落地应用,中国创新的步伐愈发稳健。各地要抢抓机遇,推进高水平科技自立自强迈出新步伐。

观察之三:春花为媒,消费潜能持续释放

春日里,大江南北的春色渐次铺展。江西省上饶市婺源县江岭景区的万亩梯田油菜花迎来盛花期,往来游客或徒步田埂打卡春光,或驻足体验春耕农事。“我们保留着原生态梯田耕种方式,同时在观光基础设施和消费业态上进行更新,就是要让游客留下来。”江岭景区经理江烈红说。

以花为媒,江岭景区所在的溪头乡已培育60余家民宿和农家乐,当地通过农作物耕种、景区务工、民宿经营等多元路径,带动村民户均增收超2万元。

3月以来,各地以花卉景观为核心,不断拓展“赏花+”新业态边界,把单一的赏花观光,升级成了集休闲、娱乐、餐饮、体验于一体的全域旅游场景,拉长为可持续的消费链条。

这个春天,上海举办樱花节,联动区域内重点商业综合体,打造“赏樱+消费”双引擎活动,激活区域春日消费新活力;新疆伊犁哈萨克自治州等地将给中小学生放春假,为配合春假推出系列优惠举措;四川广元市朝天区羊木镇东山村举办乡村音乐会、特色集市,打造“赏花+美食+文旅+消费”新业态;重庆璧山区七塘镇将军村立足七塘春季赏花与生态资源优势,打造七塘国风光乡村旅游IP,让春季流量转化为乡村发展的长效动能……

眼下,浙江衢州衢江畔的溪滩村迎来了一年中最美的时节。300亩油菜花竞相绽放,与沿江的樱花相映成趣,让这个昔日宁静的小村庄一跃成为市民游客周末出游的首选目的地。

“一到周末,村里就人气十足。”溪滩村所在的浮石街道党工委委员周振华介绍,2026年春节以来,以旅游赏花为驱动力,村里每周客流量近5000人次,带动村内餐饮、手工等业态收入超百万元。

【记者观察】当前,赏花经济已成为各地激活春日消费、赋能乡村振兴的关键抓手。发展赏花经济,不仅要把握“流量”转化为长效“留量”,还要为经营主体拓宽增收空间、优化发展环境,打通文旅融合的产业链与生态圈,厚植生态与文化的核心底色。

观察之四:建设升温,重大工程加速“向新”

3月20日,我国第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”在上海顺利出坞。相较首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”,“爱达·花城号”更大、更绿色、更智能,建造周期缩短8个月,国产化配套率提高5个百分点。

国产大型邮轮项目现场总指挥兼总设计师陈刚表示,“爱达·花城号”上,剧场等关键系统首次由国内供应商参与完成替代,材料和工程包也逐步实现本土化。

重大工程项目是经济发展的“压舱石”,也是扩大有效投资的重要抓手。3月以来,一批重大工程项目加紧布局、开工。

渝昆高铁云南段正式开始铺轨,作为我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分,线路开通运营后,重庆到昆明的行车时间将压缩至两个半小时左右;成都至达州至万州高速铁路全线控制性工程嘉陵江特大桥顺利合龙,为成达万高铁按期通车奠定基础;我国首条220千伏自主可控绝缘料海缆成功送电……

走进四川成都市新津时代新能源科技有限公司二期项目开工建设现场,塔吊高耸林立、长臂凌空挥舞,建设者轮班奋战,抢抓工期。

“在相关部门单位的全力支持下,新津时代二期项目建设进度迅速推进。”项目现场施工负责人李强介绍,项目投产后将助力区域新能源产业高质量发展。

【记者观察】重大工程项目如同经济社会发展的“顶梁柱”,在这个春天,许多重大工程、重点项目加速推进。实施好重大工程项目,有助于新质生产力的成长壮大,对高质量发展的牵引作用将进一步凸显。

(新华社北京3月30日电)

三大指数重返扩张区间 经济景气水平回升

——透视3月PMI数据

新华社记者 何晓 王雨萧

国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会3月31日发布数据显示,3月份,制造业采购经理指数(PMI)、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数均重返扩张区间,分别为50.4%、50.1%和50.5%,比上月上升1.4个、0.6个和1.0个百分点,我国经济景气水平回升。

制造业PMI升至扩张区间,产需两端同步扩张——

数据显示,3月份,随着企业在春节过后加快复工复产,市场活跃度提升,制造业PMI为50.4%,重返扩张区间。

“产需两端同步扩张。生产指数和新订单指数分别为51.4%和51.6%,比上月上升1.8个和3.0个百分点,均升至扩张区间,制造业企业生产活动加快,市场需求明显改善。”国家统计局服务业调查中心首席统计师霍丽慧说。

从行业看,农副食品加工、有色金属冶炼及压延加工等行业生产指数和新订单指数均高于50.0%,相关行业

企业产需释放较快;纺织服装服饰、化学纤维及橡胶塑料制品等行业两个指数继续低于临界点,市场活跃度偏弱。在产需恢复的带动下,企业采购意愿增强,采购量指数为50.9%,比上月上升2.7个百分点。

中国物流信息中心分析师文韬表示,3月份,春节影响基本消退,企业工地全面复工复产,经济活力回升,制造业市场需求较好释放。

价格指数大幅回升。数据显示,受近期部分大宗商品价格持续上涨以及企业采购活动加快等因素影响,主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为63.9%和55.4%,比上月上升9.1个和4.8个百分点,制造业市场价格总体水平明显回升。

“结合来看,3月份制造业市场供需回升和市场价格联动上升,体现出经济回升具有较好协同性,向好基础有所巩固。”文韬说。

霍丽慧分析,3月份,生产经营活

动预期指数为53.4%,比上月上升0.2个百分点,表明制造业企业对近期市场发展信心有所增强。

“从行业看,专用设备、汽车、铁路船舶航空航天设备等行业生产经营预期指数位于56.0%以上较高景气区间,相关企业对未来行业发展更为乐观。”霍丽慧说。

商务活动指数升至扩张区间,非制造业景气水平改善——

3月份,非制造业商务活动指数为50.1%,比上月上升0.6个百分点,非制造业景气水平改善。服务业商务活动指数为50.2%,比上月上升0.5个百分点。

霍丽慧介绍,从行业看,铁路运输、电信广播电视及卫星传输服务、货币金融服务、保险等行业商务活动指数均位于55.0%以上较高景气区间,业务总量较快增长。“从市场预期看,服务业商务活动预期指数为54.8%,继续位于较高运行水平,表明服务业

企业对近期市场发展保持乐观。”霍丽慧说。

同时,基础设施建设相关投资活动启动明显。随着节后各地建筑项目逐步恢复施工,建筑业商务活动指数为49.3%,比上月上升1.1个百分点。从市场预期看,建筑业商务活动预期指数为50.5%,高于临界点,表明建筑业企业对未来行业发展保持信心。

中国物流信息中心分析师武威表示,传统房屋建筑相关活动景气水平仍在相对低位,基础设施建设相关建筑活动景气水平明显提升。“六张网”和综合立体交通设施、消费、低空、“人工智能+”、教育医疗等重点领域相关基础设施建设需求将会持续释放,为充分发挥基础设施建设投资的稳增长作用奠定基础。

“3月份,综合PMI产出指数为50.5%,比上月上升1.0个百分点,高于临界点,这表明我国企业生产经营景气水平总体向好。”霍丽慧说。

(新华社北京3月31日电)



首款7吨级运投无人机首飞成功

3月31日上午,我国首款7吨级固定翼运投无人机长鹰-8在郑州上街机场首飞成功。

长鹰-8运投无人机最大航程超过3000公里,是国内首款通过实验验证的7吨级无人运投平台,被誉为“空中重卡”,填补了我国7吨级运投无人机平台空白,标志着我国在高端智能航空物流装备领域取得关键自主技术跨越。

新华社记者 郝源 摄

AI提供的信息不靠谱,开发者要担责吗

新华社记者 吴帅帅

近年来,生成式人工智能在人们生活中的应用越来越广。然而,在提供便利的同时,生成式人工智能也经常出现答非所问、信息不准确等“AI幻觉”现象,给用户带来困扰。

开发者需要为人工智能提供的信息准确性担责吗?近期,杭州互联网法院审结了一起生成式人工智能模型提供不准确信息引发的侵权纠纷案。

AI提供不实信息,有没有责任?

2025年6月,本案原告梁先生在互联网上检索院校信息时,找到一款生成式人工智能应用程序。他通过输入提示词的方式,询问了云南一所职业高校的相关情况。随后,这款由本案被告公司研发、基于自研大语言模型的应用程序提供了相关信息。

但梁先生经过多方查询发现,这款应用程序提供的部分信息有误,随即在对话中对人工智能进行了纠正和指责。但生成式人工智能却坚称信息无误,并生成了对该争议问题的解决方案——若生成内容有误,将向梁先生提供10万元赔偿,并建议他到杭州互联网法院起诉。

2025年7月25日,梁先生以生成式人工智能生成不准确信息具有误导性,且其承诺赔偿10万元为由,将这家人工智能公司诉至法院,要求该公司对其进行一定金额的赔偿。

法院经审理后认为,人工智能不具有民事主体资格,不能作出具有法

律约束力的意思表示。生成式人工智能服务提供者应履行服务功能的显著提示说明义务,采取有效措施,使公众认知人工智能的功能局限,起到警示提醒效果。生成式人工智能服务提供者应尽功能可靠性的基本保障义务,采取行业通行技术措施不断提高生成内容准确性和可靠性。

具体到本案,法院认为,该人工智能公司已充分履行了服务功能的显著提示说明义务和生成内容可靠性的基本保障义务,案涉行为不存在过错,亦未构成对原告权益的损害,依法应认定不构成侵权。因此,法院判决驳回原告的诉讼请求。判决后,原被告双方均未上诉。

如何界定开发者是否存在过错?

随着生成式人工智能技术的快速发展普及,越来越多的人注意到“AI幻觉”问题及其不良影响。社交平台上,可以看到不少相关吐槽——有人依据人工智能投资理财造成亏损,有人借助AI问诊结果反而延误疾病治疗。

各种争议纠纷背后,潜藏着一个共性问题:被生成式人工智能误导,能否追究侵权责任?

“这一判例从法律法规、人工智能技术原理、产业发展现状等方面进行了相对全面的考量,在法律层面给出初步结论,较有现实指导意义。”北京大学法学院教授薛军说。

法律界人士普遍认为,这一判决

在主体资格、归责原则等方面给出了相对明确的意见,例如,判决认定人工智能不具有民事主体资格;生成式人工智能以对话方式提供的信息,应被视为服务而非产品,因此适用过错责任原则。

杭州互联网法院跨境贸易法庭庭长肖苒认为,AI生成的不准确信息本身并不构成侵权,需要考查的是提供服务的开发者是否存在过错。

那么,如何界定开发者是否存在过错?肖苒进一步解释,基于当前生成式人工智能几乎不可避免会出现一定程度的信息偏差,就需要考查比如开发者是否使用了当前行业内通行并被证明有效的措施,来提升技术可靠性,降低错误发生的概率,由此证明是否存在过错。

“经过调查,本案中的开发者确实采用了可行的技术手段,力求降低错误发生。”肖苒说。

记者调查发现,本案中这款生成式人工智能应用程序,已经针对信息可能存在的准确性,在页面醒目位置对用户进行提示:“内容仅供参考,请仔细甄别”。法院认为,这也证明了开发者尽到了提醒告知义务。

如何找到促进创新和权益保障的平衡点?

业内人士建议,建立国家级人工智能安全评测平台,对新开发的人工智能大模型进行严格测试;同时,相关部门和平台要加强AI生成内容审核,提升检测鉴别能力。

(新华社杭州3月30日电)

通告

国道G209线北景、通化收费站因拆除及道路恢复施工,为确保通行安全,决定从2026年4月4日至5月31日对K1247+100—K1247+300、K1273+800—K1274+000两段路段进行施工。现将绕行路线通告如下:

一、G209(K1247+100—K1247+300)通化收费站路段:

1.全封闭时间为:2026年4月4日至5日。天津通往万荣、临猗方向请绕行:苏北线→238省道→小风线→万临线→苏北线;临猗通往万荣、天津方向请绕行:苏北线→万临线→运稷线。

2.半封闭时间为:2026年4月6日至5月31日。该路段采取半幅封闭施工,施工期间对所有车辆缓慢通行。

二、G209(K1273+800—K1274+000)北景收费站路段:

费站路段:

1.全封闭时间为:2026年4月6日至7日。万荣通往临猗方向请绕行:万荣同景收费站上呼北高速;临猗通往万荣、天津方向请绕行:临猗北收费站上呼北高速。

2.半封闭时间为:2026年4月8日至5月31日。该路段采取半幅封闭施工,施工期间对所有车辆缓慢通行。

请广大驾驶员朋友提前做好出行规划,合理安排行驶路线,因道路施工给您造成的不便,敬请谅解支持。

特此通告

运城市公安局
2026年3月31日

遗失声明

●因公司搬迁,不慎将山西海能石油有限公司永济莺莺加油站(统一社会信用代码:91140881078332697W)成品油零售经营许可证副本(油零售证书第1102034号)、山西海能石油有限公司永济宏达加油站(统一社会信用代码:911408810655707924)成品油零售经营许可证正本及副本(油零售证书第1102102号)、山西海能石油有限公司稷山古路岔加油站(统一社会信用代码:91140824054162515C)成品油零售经营许可证副本(油零售证书第1111103号)丢失,特此声明。

●不慎将运城市盐湖区王范乡王范村民委员会银行开户许可证(核准号:J1810004068402,开户行:山西运城农村商业银行股份有限公司王范支行,账号:652341010300000005272)丢失,声明作废。

●不慎将万荣县解店镇西贾村股份经济合作社《农村集体经济组织登记证》副本丢失,统一社会信用代码:N2140822MF363525XL,声明作废。

●不慎将万荣县解店镇北解村股份经济合作社《农村集体经济组织登记证》正本(统一社会信用代码:N2140822MF31213121)及银行开户许可证(核准号:J1815000788402,账号:04523001040003390,开户行:中国农业银行股份有限公司万荣支行)丢失,声明作废。

●不慎将万荣县解店镇北薛村股份经济合作社《农村集体经济组织登记证》副本丢失,统一社会信用代码:N2140822MF3067133J,声明作废。

●不慎将永济市栲栳镇青台庄村股份经济合作社(统一社会信用代码:N2140881MF45307404)《农村集体经济组织登记证》正本、副本及银行开户许可证(账号:04508101040003637,开户行:中国农业银行股份有限公司永济分行,核准号:J1812001104601)丢失,声明作废。

●不慎将薛佩斌残疾证(证号:14273119530401001244)丢失,声明作废。

●不慎将徐巧梅残疾证(证号:14273019651229004523)丢失,声明作废。