

工程一线淬初心

新华社记者

工程师是推动工程科技造福人类、创造未来的重要力量,是国家战略人才力量的重要组成部分。
“希望全国广大工程技术人员坚定科技报国、为民造福理想,勇于突破关键核心技术,锻造精品工程,推动发展新质生产力”,习近平总书记对广大工程技术人员提出殷切期望。
牢记总书记的嘱托,从攻克关键工程技术到锻造大国重器,千千万万工程技术人员以智慧创新创造,以匠心铸就卓越,以实干践行使命,为我国从制造大国迈向制造强国筑牢坚实根基、汇聚磅礴力量。

矢志实干铸重器

宁夏宁东,茫茫戈壁,一座现代化能源化工基地巍然矗立。

国家能源集团宁夏煤业有限责任公司400万吨/年煤间接液化示范项目里,塔炉林立、管网纵横,世界级煤制油项目昼夜不息、高效运转。

这一成果,是国家卓越工程师团队深耕实干的结晶。
望着占地5平方公里的煤制油项目,煤制油合成油厂副厂长张乐东说:“习近平总书记强调‘社会主义是干出来的’,这里每寸土地的蜕变,都是我们对这份号召最实在的践行。”
十余年前,我国大型煤化工发展面临重重困难。“那时候,煤制油核心技术、关键设备全被国外垄断。我们想引进,对方要么坐地起价,要么干脆封锁。”张乐东回忆道。
“买不来核心技术,就靠自己!”关键时刻,国能宁夏煤业果断决策:放弃引进,采用国内自主技术建设400万吨煤制油项目。

2013年9月28日,一场攻坚战在戈壁荒滩打响。工程技术人员把家安在了工地,白天盯管线铺设、设备安装,晚上推演图纸、攻克难题。图纸画了一张又一张,方案改了一遍又一遍。

国能宁夏煤业气化二厂一车间党支部书记李天波深知气化炉是项目的“心脏”,点火烧嘴是“心脏”的“命脉”。“以前的点火烧嘴寿命仅100多天,频繁更换,既影响效率,又有安全隐患。”李天波说,他和团队反复试验,一次次与设计单位沟通优化方案。如今,点火烧嘴的寿命已延长至300多天。

原计划5年的工程,最终仅用39个月就完成建设。2016年底,项目一次试车成功,成为全球单体规模最大的煤制油项目。合格油品缓缓流出,戈壁滩上响起雷鸣般的掌声;中国终于有了自己的大型煤制油项目!

2016年,习近平总书记考察这里时,发出“社会主义是干出来的”伟大号召,成为工程师们前行的力量。昔日荒凉的戈壁,如今已是现代化园区。

项目投产只是第一步。2016年至2021年,张乐乐和团队全力攻坚克难,“国家投入这么多资源,我们不能辜负期望”。5年间,工程师们吃住在了项目上,连夜解决问题是常态,最终实现经济效益、社会效益双丰收。

如今,这一项目不仅打破了国外垄断,更成为工程师人才的“摇篮”。宁东能源化工基地党工委副书记、管委会主任张伟说,项目累计培养了近万名工程师,其中80%以上具有大专以上学历,硕士、博士约300人。他们用坚守与匠心,在戈壁书写着中国能源的传奇,践行着实干报国的初心。

校企携手育英才

两年前的一个毕业生答辩,让哈尔滨工业大学原副校长沈毅印象深刻。
2024年6月,学校首批工程硕博培养改革专项试点硕士研究生朱澳,凭借在实习期间研制出的核化工专用测控仪表,成为首位以实践成果替代学位论文参加答辩的学生。

“这是校企携手打破壁垒、共育工程人才的生动实践,也是对我国工程教育长期面临现实困境的一次破题。”沈毅说。

过去,工科人才培养普遍与产业脱节,“工科理科化”“评价唯论文”等问题突出,学生毕业后往往要重新适应企业需求,培养实践能力。

2022年,我国启动工程硕博培养改革专项试点,并开展国家卓越工程师学院建设。作为首批试点高校之一,哈工大肩负着探索工科人才培养新模式的重任。
“习近平总书记强调,‘要培养大批卓越工程师’,要调动好高校和企业两个积极性,实现产学研深度融合”,这既是使命,也是我们的改革方向。”沈毅说。

为破解工科人才培养与产业脱节的痛点,学校打出一套改革“组合拳”——打破传统学制,推行“硕士1+2、普博1+3、直博2+3”模式,将“工学交替”贯穿培养全过程;重构招生机制,推进校企联合招生,入学即配备校企双导师,确保培养标准贴合产业前沿;邀请工程总师、杰出校友授课,开设“企业实景课堂”,让学生接触一线技术和工程管理经验……

改革之路并非一帆风顺,不乏“脱离传统培养模式”的质疑与“投入大、见效慢”的担忧。沈毅态度始终坚定:“我们培养的是能解决实际问题的工程师,不是只会写论文的书生,再难也要坚持下去。”

朱澳的企业导师、中国核电工程有限公司高级工程师张博,见证了改革给学生带来的蜕变:“经过校企联合培养,学生的工程系统思维和解决复杂问题的能力有了质的提升。”

此外,评价方式也在“破壁”,学校鼓励学生以技术创新、装备研制等实践成果申请学位。继首位“实践硕士”诞生后,2025年9月,学校又迎来了首位“实践博士”。

“希望更多工科学生在‘真场景’中解决‘真问题’,敢说‘我的成果在生产线上’,而不只是‘我的论文在期刊上’。”沈毅说。

目前,哈工大已与60余家行业领军企业、国家实验室等开展联合培养项目,各校企联合培养专项研究生招生规模已突破2000人。

校企合作精准对接、协同攻坚,正将企业资源转化为育人“硬支撑”。一个个一线难题被破解,一批批工程技术人员在实践中历练成长,为国家卓越工程师队伍建设注入源源不断的青春力量。

逐梦世界显担当

中车大连机车车辆有限公司工程师张彦民的手机里,珍藏着一张“特别”照片:红蓝白相间、“长脸”造型的中老铁路“澜沧号”,正平稳驶出车站,宛如一条蓄势待发的长龙。

2021年12月3日,中老铁路全线开通运营。那一刻,张彦民站在人群之中,望着这列由他参与设计的列车缓缓启程,心里满是自豪。

“习近平总书记指出,‘中老铁路是两国互利合作的旗舰项目’‘打造黄金线路,造福两国民众’。作为亲历者,我们深感使命光荣。”张彦民说。

2020年3月,张彦民与同事接到一项特殊任务:为中老铁路量身打造动车组列车。

中老铁路从昆明到万象,海拔高差近2000米,穿越高山高原、密集隧道,列车需承受高温、高湿、高海拔、高紫外线等考验。即便经验丰富,张彦民也倍感压力。
“我们翻出老挝沿线近10年的气候数据,以最极端的条件作为设计依据。”他回忆,团队往返奔波于每个车站、每段路基,反复测试,最终攻克噪音、高温多雨、车身易腐蚀等难题。

更大的挑战来自古琅勃拉邦附近路段。这里周边是景区,隧道空间狭窄,开发受限,对列车车身的抗压能力要求极高。

团队反复研讨后,将车头设计得更细更长,使其进入隧道时能更平缓地应对空气冲击,减少压力波动,既保障安全,也提升了乘坐舒适度。

正是一次次立足实际的技术攻关,让中国工程科技在国际合作舞台上展现出硬核实力。

习近平总书记指出,“工程科技的灵魂在于开放”“我们要通过加强国际工程科技合作,相互借鉴,相互启发,推动工程科技进步和创新”。

张彦民对此深有感触:“我们切实感受到开放合作给当地带来的变化。”老挝工程师仙平是第一批参与中老铁路技术培训的学员。张彦民和团队成员从基础原理讲起,带着他拆解部件、分析参数、排查故障。如今,仙平已成长为老挝铁路部门的技术骨干,能独立负责列车的日常维护工作。

“中老铁路不仅带来了便利,更给我们带来了技能,我要把这些知识传递下去,让更多老挝人受益。”仙平满怀感激地说。

截至目前,中车大连公司通过师带徒、现场实操、定期技术交流等多种方式,已为老挝培养了数百名铁路技术人才。

如今,张彦民的行程单依旧密密麻麻,从乌兹别克斯坦到马来西亚,他的脚步遍布多国,每一张图纸,都是一列动车诞生的起点;每一趟列车,都承载着各国人民对美好生活的向往。
(新华社北京4月9日电)

历时160天 第42次南极考察“雪龙”号“凯旋”

新华社记者 顾天成 王立彬 刘 祯

4月9日,上海吴淞口水天一色,中国极地考察国内基地码头人头攒动。历时160天、航程3.4万余海里,执行中国第42次南极考察的“雪龙”号,凯旋归国。

550名队员、常规物资补给量超3600吨、内陆考察104天,人员规模和任务量等再创新高;热水钻探刷新世界纪录,国产新装备挺立极寒……这支队伍交出一份中国极地探索能力跃升的答卷。

国家海洋局极地考察办公室副主任、总工程师龙威在现场举行的新闻发布会上介绍,此次考察共支撑45项国家五大类科技计划项目现场实施,在重大项目建设、科研调查监测、自主装备测试应用、国际合作等方面取得了新突破。

“新”:秦岭站业务化运行完成“成人礼”

“秦岭站正式进入业务化调查监测运行阶段”,中国第42次南极考察队领队兼首席科学家魏福海介绍,第一个考察亮点就是秦岭站。

如果说第40次南极考察是秦岭站的“诞生礼”,那么第42次南极考察就是它的“成人礼”。

本次考察中,秦岭站进一步完善消防、智能化、供油等基础功能系统建设,气象观测场、高空物理观测系统、海洋环境在线监测系统科研设施投入使用,核心功能齐备,正式由建设转入常规业务化调查监测运行阶段。

从“拎包入住”到“开机运行”,秦岭站已成为我国南极科考的新支点。

“深”:热水钻探3413米创世界纪录

最近,中国在东南极麒麟冰下湖



4月9日,中国第42次南极考察队队员走下“雪龙”号。
新华社记者 张建松 摄

区域创造钻穿冰盖3413米世界纪录的消息成为网络搜索热点。

当天,中国第42次南极考察队冰下湖队队长郭井学公布更多钻探细节。“此次试验突破了极地热水钻耐低温、外源污染物控制、大深度软管和绞车高精度控制等关键核心技术。”他说。

这项突破标志着我国具备了在90%以上的南极冰盖和全部北冰盖开展钻探研究的能力,为研究冰下生命、古气候记录和地球演化历史提供了前所未有的“时间胶囊”。

“强”:国产装备站上“极地C位”

国产“雪豹”6×6轮式载具完成内陆万里测试,填补我国南极地面人员

快速运送与应急救援的装备空白;新型内陆增压舱历经50天现场测试应用,进一步提升野外作业保障能力。

海底地震仪阵列、磷虾多层采集网、生物光学潜标……在极寒、强风、冰雪覆盖的极端环境中,一批“中国智造”走向冰原与深海,用可靠的表现证明国产装备在南极极端环境中经受住了大考,站上“极地C位”。

“广”:生态调查亮点频出 极地航线再拓展

南大洋生态调查亮点频出。考察队在宇航员海、阿蒙森海等重点海域完成61个站位综合调查,收放潜标14套;构建企鵝栖息地“空一地”立体监测体系,首次通过“雪鹰601”固定翼飞机在恩德比地区域开展企鵝种群航空

摄影调查,观测效果清晰良好;围绕磷虾分布、冰间湖生态功能等前沿科学问题,获取大量珍贵样品。

“雪鹰601”入列10周年之际,不仅开辟了一条新的南极洲内转场航线,还完成了一次国际人道主义救援——帮助俄罗斯转诊伤员及滞留队员。同时,在中山站试行空域管理规则,为未来我国参与南极航空领域国际治理积累经验。

“暖”:国际合作书写“温情互动”

在国际合作层面,“雪龙”号、“雪龙2”号、长城站、中山站和秦岭站累计接待了11个国家400余人次来访,组织130余人次赴友邻站交流。

中山站成功举办中俄、中印南极科学联合学术会议;长城站联合周边国家考察站首次举办“中国电影节”,保障4名葡萄牙科研人员开展研究,为俄罗斯、捷克、乌拉圭受伤队员提供医疗救助;“雪龙”号应邀协助转运23名韩国考察队员,展现了中国作为极大大国的责任和担当。

“十五五”新征程,加快建设海洋强国的号角已经吹响。从秦岭站正式进入业务化调查监测运行阶段,到热水钻探“探秘深冰”,从国产装备“硬核亮相”,到国际合作“温情互动”——中国第42次南极考察用实干证明:中国的极地事业将走得更远、站得更稳、看更深远。

魏福海表示,广大极地工作者将以更加积极的精神风貌投入科学考察,努力取得更多新进展新突破,为加快建设海洋强国再立新功。

“志之所趋,无远弗届,穷山距海,不能限也。”中国的极地事业是一场向着远方、向着未知的不懈奔赴。这不仅是一份使命,更是在发生的现实。
(新华社上海4月9日电)



浙江嘉兴 春风行动 助就业

4月9日,求职者正在招聘会现场与企业招聘方沟通。

当日,“职引未来 乐业南湖”春风行动招聘对接会在浙江省嘉兴市南湖区零工市场火热举办,20余家重点企业携400多个岗位进场,吸引数百名求职者参与。
新华社记者 徐昱 摄

当海棠花遇见小洋楼,天津最美的春天藏在这里

新华社记者 栗雅婷

明媚4月,天津五大道的海棠花开得正盛。密密匝匝的西洋海棠缀满枝头,连成一道粉白色的花海,春风拂过,随风浮动。街道两旁,百年小洋楼静静掩映于花海之中,古典素雅的墙面、流畅的建筑线条与淡雅的花朵构成一幅灵动的“春日油画”。

4月3日至4月12日,第四届五大道海棠花节在天津举办,本届海棠花节推出六大主题板块、123场演出及26处主题美陈,为明媚春色再添意趣,吸引不少游客前来探寻天津的春日美景。

清明假期,五大道的大理道人流如织,抬头望去,眼前是层层叠叠的海棠花海,低头漫步,脚下是别致的海棠花砖,整条街浸润在融融春意之中,市民与游客穿行其间,举起相机定格满城春色。

看没见过的景、行不一样的路、品最地道的春,方知天地广阔、人间值得。

刚刚过去的清明节假期,多项数据令人眼前一亮:全社会跨区域人员流动量超8.4亿人次;国内出游1.35亿人次,同比增长6.8%;国内出游总花费613.67亿元,同比增长6.6%。热气腾腾的数据背后,是一个更为舒展有活力的春天。

人们乐享假日背后,是休假模式的悄然升级。今年,春假覆盖而持续扩大,多地形成多达6天连休,显著带动家庭出游。数据显示,亲子游订单金额占全国旅游总订单金额的37%。从底蕴深厚的古都名城,到寓教于乐的文博场馆,再到家国情深的红色景区,共享

大理道周边的店铺纷纷推出了具有海棠元素的商品,在名为“一念海棠花冰淇淋”的摊位前,顾客排起了长队。店主一边递出花瓣层层叠叠、粉白渐变的海棠花冰淇淋,一边对记者说:“就这一款,一天就能卖出上千支”。

来自北京的游客宋敏高高举起刚拿到手的冰淇淋,以满树的海棠和蔚蓝的天空为背景,手中的“花”与枝头的花相映成趣,她按下手机快门,定格下一抹温柔春色。“看着满树的海棠,真的有种被深深治愈的感觉。”宋敏说。

天津五大道拥有300余幢历史风貌建筑和名人故居,风格各异的西式建筑错落林立,其间一座名为“樾院”的中式风格庭院,格外引人注目。院前海棠盛放,院内不少游客围炉煮茶,闲适自在。

“海棠花开了,樾院就进入了一年中最忙碌也最热闹的时节。”樾院千禧品牌产品总监花梦熙介绍,樾院前身为蔡氏家祠,始建于1935年,是五大道区域唯一的中西传统风貌建筑。经过“修旧如旧”的抢救性修缮,曾经破败的老建筑已变身集文化、休闲、体验于一体的综合性文旅空间。

始建于1918年的李吉甫旧宅是天津现存单体规模较大的住宅类洋楼,在旧宅院内,墙角的海棠与新绿交织,一派春意盎然。

李吉甫旧宅运营方24HCOLOR联合创始人银涛表示,李吉甫旧宅以咖啡社交艺术空间为核心入口,成功植入美术馆、咖啡、茶、酒、餐饮文创等新业态,本次海棠花季还推出了限定甜品与饮品,让游客在品鉴古建与繁花的同

时,还能感受舌尖上的春意。

夜幕降临,花影摇曳,柔和的灯光给海棠花增添了几分朦胧与梦幻。海棠花节期间,民园广场每晚都会举办“点亮海棠”专属仪式,海河两岸的楼宇则会上演主题楼体灯光秀。海棠花影铺满海河两岸,主题游船穿梭河面,光影与水波交相辉映。

“全域皆舞台,人人入画。”天津市和平区文化和旅游局局长彭芑这样形容繁花盛放中的天津。“今年的海棠花节每个人都是仪式的一部分,在123场演出中70场为互动式表演,我们还将街道、街角、阳台、公园进行装扮,甚至路砖、墙面、树洞、变电箱等细节中,也都‘埋藏’了‘彩蛋’。”彭芑说。

春日的海棠花节是文旅热潮的序章,天津市和平区委常委、宣传部部长李康表示,“春赏洋楼海棠、夏享河畔浪漫、秋观金树暖阳、冬品欧陆雪景,在天津,文旅商活动全年不断档,每一个季节都有独特的打开方式”。

(新华社天津4月9日电)

乐享春日繁花 美景不止于前

新华社记者 徐 壮

天伦成为春日里最动人的风景。

繁花满枝岂可负?春假,为孩子们开辟了行走的课堂,拓展了眼界真知。走出学校、走向祖国大好河山。假期长了,800公里以上出行旅客人数增幅明显,人们走得更远、休得更实。在生机勃勃的季节,给身心一次休整,给家庭多些陪伴,既是幸福滋养,更为前行蓄能。

春假遇清明,活力满人间,这是百姓对美好生活向往的有力彰显,更是国家最新部署的鲜活实践。今年政府

工作报告提出,支持有条件的地方推广中小学春秋假。“十五五”规划纲要进一步部署,落实职工带薪休假制度,鼓励弹性错峰休假,探索推行中小学生学习春秋假。国家以顶层设计完善保障人民休假的权利,算是激活内需的“经济账”、和谐发展的“长远账”、民生福祉的“人心账”,得民心、合规律、有实效。

从春假出发,美景不止于前。有条件的地方进一步扩大中小学生学习春秋假

覆盖面,让小朋友们南来北往、身心共育。各地各部门协同联动,丰富亲子游、研学游等优质产品供给,也要完善机制,落实带薪休假、弹性错峰休假政策,让朋友们敢休假、能休假、休好假。

假日的美好体验,赋予人们饱满的精神、健康的体魄、充沛的干劲。让我们尽情定格春日繁花,带着这份春意与活力,奔赴下一程山海。
(新华社北京4月8日电)