

今年4月24日是第十一个“中国航天日”。

“探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。”2016年4月24日，习近平总书记在首个“中国航天日”之际作出重要指示。

牢记嘱托，中国航天发展步履不停。载人航天、月球探测、火星探测等重大工程捷报频传，商业航天提速发展。“十五五”规划纲要提出16个“强国”建设目标，航天强国作为其中之一，首次写入国家五年规划。

数十载栉风沐雨，几代航天人铸就“两弹一星”精神、载人航天精神、探月精神和新时代北斗精神等，成为中国人探秘九霄的不竭动力。中国航天人正以勃发之姿，逐梦苍穹，向着建设航天强国的目标奋楫前行。

**勇毅跨越  
载人航天行稳致远**

浩瀚太空，中国空间站从容遨游。4月1日，在这个距离地球约400公里的“太空家园”里，神舟二十一号航天员乘组化身讲解员，展示介绍第五届“天宫画展”的作品。这80幅参展画作从1.5万余幅青少年报名作品中脱颖而出，描绘的是小画家们心中先锋榜样形象。

这独属于中国人的“浪漫”背后，是载人航天工程以坚实步伐不断迈向新高度的生动缩影——

从中国空间站稳定运行，到载人登月工程任务有序推进，中国载人航天一步一步一个脚印，在高质量发展的道路上行稳致远。

习近平总书记指出，建设航天强国要靠一代代人接续奋斗。

4月17日，神舟二十一号航天员乘组圆满完成第三次出舱活动，航天员张陆已累计进行7次出舱活动，刷新了中国航天员个人出舱活动次数的纪录。神舟二十一号乘组涵盖航天员驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家三种类型，年龄结构上出现“70后”“80后”“90后”的“新老搭配”。

太空探索从不缺少挑战，应对风险的能力，正是中国航天的底气。

2025年，一块人类肉眼难以捕捉的空间碎片，猝不及防地击中神舟二十号飞船。应急响应机制被迅疾启动，任务总指挥部果断决策，神舟二十号乘组乘坐神舟二十一号飞船返回东风着陆场；同时启动神舟二十二号飞船应急发射任务。

仅仅16天，中国载人航天史上的首次应急发射任务完成备份火箭与飞船的测试、总装、加注、发射。广大参研参试单位大力协同，成功让航天员乘组安全回家，彰显了“生命至上、安全第一”的理念。

南海之滨，文昌航天发射场，这里见证着中国载人航天奔向月球的新征程。

2月11日，长征十号运载火箭低空演示验证与梦舟飞船最大动压逃逸飞行试验在此成功实施，这次试验成功，验证了火箭一级上升段与回收段飞行、飞船最大动压逃逸与回收的功能性能，为后续载人月球探测任务积累了宝贵飞行数据和工程经验。

2026年，我国计划实施2次载人飞行任务、1次货运飞船补给任务。来自港澳地区的航天员有望最早于今年执行空间站飞行任务，神舟二十三号飞行乘组1名航天员将开展1年期驻留试验。

在新起点上深化推进空间站应用与发展，和载人月球探测两大任务，为加快建设航天强国作出更大贡献。中国载人航天正以坚定的步伐、硬核的实力，逐梦星辰大海。

**叩启苍穹  
深空探测问天求索**

4月17日的“中国航天日”新闻发布会上，国家航天局系统工程司副司长刘云峰介绍，2026年，中国航天任务继续密集实施，天问二号将接近目标小行星，开展近距离探测……

中国深空探测的脚步从未停歇。

踏月逐星，探秘寰宇——2024年6月，嫦娥六号圆满完成人类首次月球背面采样返回，带回1935.3克珍贵月背样品。月球背对地球的神秘地域，终于被中国人揭开了面纱。

2025年5月29日，天问二号探测器成功发射，开启我国首次小行星探测与采样返回之旅。

天问二号任务设计周期10年左右，小行星2016HO3是人类目前发现的地球准卫星之一，保留着太阳系诞生之初的原始信息，是研究太阳系早期物质组成、形成过程和演化历史的“活化石”。

追月探源，解码火星——

如果说深空探测工程是“扬帆远航”，科学研究则是“精准落子”。

# 奋楫问天路 逐梦探苍穹

写在第十一个『中国航天日』之际

新华社记者 宋晨 李倩薇 李力可

我国科研团队利用嫦娥六号样品，精准厘定月球最大撞击盆地南极-艾特肯盆地及其内部的阿波罗盆地，分别形成于42.5亿年前和41.6亿年前，为认识月球早期撞击历史提供了精确的“宇宙时钟”标尺。

更令人振奋的是，吉林大学科研团队从嫦娥六号带回的月壤中找到了天然形成的单壁碳纳米管和石墨碳，这在国际上尚属首次。

接力向前，步履不停——

唯攀登者永不止步。深空探测的累累硕果，正加速转化应用，为逐梦月球夯实基础。

在位于安徽合肥的深空探测实验室，科研团队成功研制“月壤原位3D打印系统”。项目负责人杨洪伦介绍，系统利用聚光太阳能，将月壤高温熔融，从而制造出月壤砖。月壤是唯一原材料，不需从地球携带任何辅料，可做到真正的原位资源利用。

从“取回月壤”到“利用月壤”，中国深空探测正在完成一个历史性跨越，孕育人类在月球上“安家”的梦想。

星河璀璨，征途漫漫——

前不久，嫦娥七号探测器已安全运抵文昌航天发射场，计划今年下半年择机发射。

在火星探测领域，天问三号火星采样返回任务有望实现人类首次火星取样返回，计划今年转入正样研制阶段。

月球探测及深空资源利用领域，中国探月工程总设计师吴伟仁院士表示，我国在深空矿物冶炼、水冰提取、原位建造等资源开发的核心技术方向已经取得突破性进展，中国深空探测已经迈入科学研究与资源利用并重的新阶段。

**提速腾飞  
商业航天奔赴星辰**

3月30日，力箭二号遥一运载火箭在东风商业航天创新试验区成功发射。

这款首飞即服务于国家任务的民营商业火箭，让“商业航天”再次成为热词。

国家航天局发布的数据显示，2025年，我国商业航天保持快速发展。全年完成发射50次，占我国全年宇航发射总数54%。

从2024年首次作为“新增长引擎”写入政府工作报告，到2025年在政府工作报告中升级为“新兴产业”，我国商业航天以全产业链协同创新，完成历史性跨越。

一系列政策出台，激活一池春水。2025年，国家航天局宣布设立商业航天司，专职监管商业航天产业；同年11月公布的推进商业航天高质量发展行动计划(2025—2027年)提出，将商业航天纳入国家航天发展总体布局，加快形成航天新质生产力。

促进科技创新和产业升级深度融合，催动产业“加速跑”。

近年来，可重复使用已成为新一代火箭的显著特征。中国航天科技集团杨树涛表示，火箭重复使用能大幅度降低发射成本、提高发射频次，是未来大规模自由进出空间的必经之路，也是我国航天强国建设的重要途径。

当前，我国正加速向这一关键技术发起冲锋。2025年，朱雀三号、长征十二号甲型重复使用运载火箭进行首飞测试；2026年2月，我国完成首次长征十号运载火箭一级箭体海上打捞回收任务，对推进运载火箭可重复使用技术发展具有重要意义。

今年，我国将有多型重复使用火箭开展飞行验证。相信在不久的将来，成功实现运载火箭重复使用的喜讯即将传来。

政策牵引、技术助推、市场驱动，产业集群加速形成。

4月7日，长征八号运载火箭以“一箭十八星”方式，将千帆星座第7批组网卫星送入预定轨道。至此，千帆星座卫星数量增至126颗。

随着我国卫星互联网系统建设全面加速，多地持续扩大布局商业航天产业。

北京火箭大街项目正式进入交付应用阶段，未来可提供火箭研发试验、智能制造平台等十余项共享服务；四川着力打造多业态融合的商业航天产业体系，未来将实现卫星规模化产能；安徽合肥依托卫星数据应用服务，集聚空天信息产业企业上百家……

国家航天局局长单忠德表示，将加快论证实施重型运载火箭、可重复使用火箭、新一代国家空间基础设施等一批新的航天强国工程，努力抢占航天科技、航天产业制高点，构建航天发展新格局。

奋楫问天路，逐梦探苍穹。中国人探索太空的脚步必将迈得更大、更远！

(新华社北京4月23日电)

# 粮油生产基础较好 和美乡村建设扎实推进

——首季农业农村经济运行亮点透视

新华社记者 古一平

做好“三农”工作至关重要。2026年一季度我国农业生产情况如何？常态化帮扶成效怎样？乡村建设如何更好满足农民群众期盼？23日，国新办举行的发布会上，农业农村部有关负责人详解今年一季度农业农村经济运行情况。

## 春季农业生产顺利推进

当前正是春季农忙时节。农业农村部种植业管理司负责人吕修涛介绍，当前，全国春耕春播全面展开，春季农业生产顺利推进。

据农业农村部最新农情调度，春播粮食进度已经过八成，其中，早稻播种已经过八成，春玉米播种过一成，春大豆播种陆续展开。

夏粮是全年粮食生产的第一季。吕修涛表示，去年秋季我国全力以赴应对黄淮海连阴雨影响，落实晚播应变量关键技术，稳住了冬小麦面积。紧抓不放推进落实促进弱苗转化为壮苗各项措施，加之去冬今春天气条件总体有利，温度比较适宜，降水比较充足，冬小麦苗情转化持续向好，当前长势和生育进程基本赶上常年。

春播粮食产量占全年的六成以上。据介绍，目前我国春播进度正常，意向面积总体稳定。正值春季用肥高峰期，农业农村部会同有关部门统筹做好化肥供应、稳价格工作，春耕化肥供应充足，及时配送到基层网点，国内化肥价格远低于国际价格。

距离夏粮收获还有40天左右的时间，还要过病虫害、倒伏、干热风、“烂场雨”等多个关口。春播即将进入高峰。农业农村部表示，将一手抓春季田管一手抓春耕春播，扎实做好防灾

减灾准备工作，夯实全年粮食生产基础。

## 常态化精准帮扶开局良好

巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接五年过渡期任务已经圆满完成，今年是转向常态化帮扶的第一年。农业农村部帮扶司司长许健民说，农业农村部会同有关部门制定出台了系列配套政策文件，指导各地贯彻落实常态化精准帮扶各项举措，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，牢牢守住不发生规模性返贫致贫底线。

提高监测帮扶效能。农业农村部将进一步完善常态化防止返贫致贫监测帮扶体系，做到统一规范、精准识别、动态调整。同时，做好原建档立卡脱贫人口分类管理，对离开帮扶政策会出现返贫风险的，继续给予帮扶。

分类施策精准帮扶。实施差异化帮扶措施，对有劳动能力的，优先安排产业发展、就业务工和技能培训等开发式帮扶举措，加强对帮扶产业的统筹规划和长期培育，完善到户奖补政策，增强内生发展动力；对没有劳动能力的，按规定纳入社会救助体系，落实综合性社会保障措施，切实保障基本生活。

倾斜支持重点区域。把乡村振兴重点帮扶县作为欠发达地区的帮扶单元，会同相关部门继续从财政、金融、土地、人才、基础设施建设等方面给予集中支持。

凝聚帮扶工作合力。继续实行东西部协作、中央单位定点帮扶、驻村帮扶和社会帮扶。根据形势任务变化，调整优化中央单位定点帮扶结对关系，完善帮扶政策举措，持续深入推进协

作帮扶促消费、促就业和助力农文旅融合发展专项工作。

## 宜居宜业和美乡村建设扎实推进

加快建设宜居宜业和美乡村是广大农民群众的期盼。农业农村部副部长麦尔丹·木盖提介绍，农业农村部深入学习运用“千万工程”经验，会同相关部门完善政策设计，指导各地健全工作机制，加大投入力度，推进宜居宜业和美乡村建设取得积极进展。

坚持将学习运用“千万工程”经验作为扎实推进乡村全面振兴的重要抓手，组织开展学习培训，遴选推广一批可复制、可借鉴的典型范例。

聚焦创造乡村优质生活空间，不断提升乡村建设治理水平。将深入实施乡村建设行动，指导各地因地制宜完善乡村建设实施机制，加快补齐农村现代生活条件短板。持续整治提升农村人居环境，以钉钉子精神解决好农村改厕、垃圾围村等问题。

强化规划引领，分类有序、片区化推进乡村振兴。将顺应城乡格局演变和乡村人口变化趋势，指导各地统筹优化村镇布局，扎实推进乡村全面振

兴。据介绍，今年一季度，乡村富民产业发展势头良好，一季度规模以上农副食品加工业增加值同比增长6.8%，一季度农村居民人均可支配收入实际增长5.4%；我国持续推进乡村建设，整治提升农村人居环境，改善农村基础设施和公共服务；扎实推进高额彩礼、大操大办等突出问题治理，丰富农村文化产品和服务供给。

(新华社北京4月23日电)

# 全国各地开展多种活动庆祝人民海军成立77周年



4月21日，海军阜阳舰、千岛湖舰在上海北外滩国际客运中心码头面向公众开放。

新华社发(孙巍 摄)

秀等活动，共同庆祝人民海军成立77周年。

23日上午，驻青岛海军部队在海军英雄广场举行致敬人民海军英雄仪式，礼兵吹响海军笛，以海军特有礼仪向英雄和先烈们致敬。同日，全国各地的

100多座海军营区同时举行升国旗仪式。海军各部队邀请战斗英雄、英模家属、驻地中小學生等与官兵一起开展形式多样的爱国主义教育活动。海军各直属院校开展主题读书分享会、强军故事会等活动，激发军校学员强

军担当。

现役舰艇开放是备受民众关注的活动。在山东青岛，乌鲁木齐舰、潍坊舰、齐齐哈尔舰、芜湖舰、东平湖舰、阳澄湖舰等6艘舰船悬挂满旗靠泊开放。青岛也是本次活动中开放舰船数量最多的城市。在上海黄浦江畔，阜阳舰、千岛湖舰、宿州舰、沂蒙山舰靠泊北外滩国际客运中心码头和吴淞口国际邮轮码头，与东方明珠广播电视塔等城市地标同框出镜。在广东湛江，南宁舰、昆仑山舰、乌兰古湖舰亮相某军港码头，华灯初上，舰舰悬挂满灯，与城市霓虹交相辉映。为最大程度满足民众参观需求，各部队按照舰艇最大接待能力投放参观名额，部分舰艇开放时间将持续至本周末。

结合“战舰回家乡”活动，泰州舰、盐城舰、南通舰、东营舰等现役舰船靠泊命名城市。在人民海军诞生地江苏泰州，泰州舰首次靠泊命名城市，受到民众的热烈欢迎。在山东烟台，戚继光舰靠泊民族英雄戚继光的故乡，面向公众开放。

除舰艇开放外，海军部队还组织多场军港和军营开放活动。民众走进宁夏、上海等地海军军用机场，与空警-500H、运-8、运-9、直-9D等现役主机机型近距离接触。

与此同时，大连、南京、舟山、三亚等数十个大中城市以高楼大厦为画布，光影科技为画笔，用“城市灯光展”点亮中心商圈、古城城墙和交通枢纽，通过楼宇电子屏、移动电视等平台，播放人民海军系列宣传片和海报。

工资质一度成为业务拓展的瓶颈。如今随着全套加工资质补齐，曾经的堵点被逐一打通。”范国强坦言，“资质的完善将极大简化出口流程，提升业务效率，为外贸规模提升注入强劲动力。”

目前，山西晋福源已拥有9个果园、2300多亩科技示范基地，大枣、葡萄、柿子等果品货源充足、品类丰富。公司对农产品进行分选、包装和简单初加工后，便开启高效跨境之旅：从本地装车，经运城海关现场查验放行后通过公路直达云南口岸，再经云南海关挂锁后直接吊装出关，全程不换柜、不中转，最快7天即可抵达泰国。

稳扎东南亚，放眼全世界。在巩固泰国等传统市场的同时，山西晋福源积极拓展新的合作空间。眼下，公司正与俄罗斯客户对接洽谈，计划借鉴泰国商标注册经验，加快海外品牌布局，以知识产权护航长期稳定合作。

面向未来，山西晋福源的出口版图将逐步扩大。下一步，公司将把木济本地特产等特色农产品以及南美白对虾等水产品纳入出口体系，通过航空运输直达海外，以更丰富的品类、更高效的物流、更完备的资质，让更多优质农产品走向更广阔的国际市场。范国强说。

“外贸资质就是我们的‘通关卡’。过去，受限于贸易型企业身份，缺乏加

