

## 中心城区西城街道

## 1000 余户居民今冬用上大暖

□记者 樊慧敏 文图

今年冬天,家住中心城区老西街的郭绍武和张美珍老两口没有跟随儿女去南方过冬,因为家里通上了大暖,再也不用为取暖发愁了。

12月10日,记者跟随运城市热力有限公司和盐湖区西城街道府西街社区工作人员走进老人家里,刚掀开门帘便感受到了浓浓的暖意。两位老人穿着毛衣坐在沙发上,享受着集中供热带来的温暖舒适。

“往年没暖气,冬天家里温度比较低。我们年纪大了怕冷,买了好多台取暖设备,同时打开还是不行。我有哮喘病,家里冷得受不了,只好每年跟着孩子去南方过冬。”说起接入大暖前的取暖困境,郭绍武老人皱了皱眉。

老伴郭美珍在一旁也是感慨颇深:“感谢政府部门、社区和热力公司共同帮我们解决了这个大难题,真的很感动。6月份听社区工作人员说今年能通上暖气,我们老两口和孩子们都特别高兴,早就把钱交了。现在如愿用上了暖气,家里温度比较稳定,在家再也不用穿棉袄了,天冷也能洗澡,真是暖身又暖心。”

随后,在盐湖区五交化家属院,记者看到崭新的供热管网已接入居民家中。该家属院负责人郭世选说:“我们家属院共有两栋楼72户居民,今年全部接上了大暖。自开始供热以来一切正常,居民普遍反映家里温度在20摄氏度以上,效果挺不错的。”

这些居民能在今年冬天享受到暖流入户的幸福,得益于中心城区持续实施的集中供热全覆盖扩网工程。

今年3月中旬停暖后,西城街道部分居民通过社区和居委会联系到市热力有限公司,希望今年冬天能用上大暖。了解到居民的诉求后,市热力有限公司



▲居民用暖喜笑颜开

党委高度重视、主动担当,负责人多次前往现场走访调研,并联合社区、居委会及居民代表召开现场协调会,商讨供热管网接入相关事宜,督促工程尽快实施。

此次集中供热扩网工程覆盖范围广泛,涵盖西街早市、府西街、王大村、圣惠桥四大片区,共有1000余户居民接入集中供热管网。工程建设内容包括新建及扩容3座自建站,同时铺设各类供热管网总长超过11公里。施工过程中,

市热力有限公司工作人员多次前往现场提供技术指导,社区及居委会工作人员全力做好居民的沟通协调工作,确保了工程顺利实施。

如今,随着工程全面投运,换热站输出的暖流正源源不断地送入居民家中,转化为实实在在的冬日暖意。下一步,市热力有限公司相关工作人员将加强对自建站的调度和巡查,督促其做好供热期间的设备检查维护工作,确保供热系统平稳运行。



▲小区接入供热管网



冬渐深,天愈寒,广大市民最关注的莫过于家里暖不暖。以前,中心城区西城街道部分区域居民只能通过空调、电暖器、壁挂炉等方式取暖,取暖效果亟待提升。今年,在多方合力推动下,中心城区集中供热全覆盖扩网工程延伸至该片区,让更多居民享受到了冬天家里暖洋洋的幸福。

集中供热不仅是民生工程,更是民心工程。中心城区西城街道部分区域居民在今年冬天圆了暖冬梦,家里温度明显提升。看着他们一个个露出满意的笑容,记者心里也盈满了感动。特别是听到郭绍武老人说起接入大暖前后的对比,记者更深刻地意识到集中供热对于他们而言是多么意义重大。

未来,相信随着中心城区集中供热全覆盖扩网工程的进一步推进,将会有更多居民因为用上大暖而笑逐颜开,人民群众的生活品质也将因此得到进一步提升。 记者 樊慧敏

12月17日0时起  
我市启动重污染天气橙色预警

运城晚报讯(记者 祁克宁)12月15日,从运城市生态环境保护委员会获悉,12月17日0时起,我市全域启动重污染天气橙色预警,解除时间另行通知。

管控期间,儿童、老年人和呼吸道、心脑血管疾病及其他慢性病患者应避免户外活动,尽量减少开窗通风时间。同时,倡议公众减少驾驶机动车出行,尽量乘坐公共交通工具;停车时及时熄火,减少车辆原地怠速运行时间。公众减少涂料、油漆、溶剂等含挥发性有机物的原材料及产品的使用。

管控期间,在工业源减排措施方面,工业企业应严格按照《运城市重污染天气工业源应急减排清单》中橙色预警期间减排措施督促企业落实停限产减排措施;燃煤电厂和供热企业实施协商减排,颗粒物、二氧化硫、氮氧化物日均值控制在每立方米5毫克、25毫克、40毫克;预警发布前已停产的企业不在应急响应期间复产。

在扬尘源减排措施方面,停止各

类土石方工程作业和房屋拆迁施工等。加大城市道路保洁力度,防止道路扬尘污染。主要交通干线增加洒水降尘作业频次(非冰冻条件下),确保城市主干道清洁不起尘,实行专人负责,确保街道道路清洁卫生;所有施工工地露天堆放的散装物料在全部苫盖的基础上,增加洒水降尘频次。

在移动源减排措施方面,做好建成区范围内柴油货车禁绕行工作,高排放建筑垃圾、渣土运输车、混凝土罐车、砂石运输车等中重型车辆停止运输作业。施工工地、工业企业厂区和工业园区内不得使用国二及以下非道路移动机械(清洁能源和紧急检修作业机械除外)。涉及大宗原料和产品运输的企业不得使用国四及以下重型载货汽车(含燃气)进行运输。

在面源减排措施方面,建成区范围内建筑工地、市政工程不进行喷涂和建筑粉刷等使用有机溶剂的作业,不进行户外焊接作业;强化“三烧”及“禁煤区”内散煤复烧管控,早发现,早处置。

国网运城供电公司  
战寒潮保供电 筑牢“温暖防线”

运城晚报讯(记者 祁克宁 通讯员 李卓庭)12月11日至13日,我市迎来大范围雨雪和寒潮天气。为此,国网运城供电公司坚持“宁可十防九空,不可失防万一”的原则,超前部署、周密安排,全力筑牢电网安全防线,保障电力可靠供应。

12月12日清晨,天还未亮,国网运城供电公司输电运检中心工作人员相宇忠和薛栋烽已驱车行进在通往110千伏古金线固定观冰峭的山路上。经过一个半小时的蜿蜒跋涉,两人抵达位于古金线107号塔附近的观冰峭。一下车,他们便顶着呼啸的山风投入工作。不久,密集的雪粒扑面而来,打在脸上像针扎一样。“风速10.4米/秒,温度零下6摄氏度,湿度100%。”薛栋烽拿出测风仪和温度计,边测量边说。

随后,他们来到国内规模最大、海拔落差最高的500千伏及110千伏线路真型覆冰观测站。该站具备从1200米到2300米海拔的覆冰实证能力。在二层平台,相宇忠用游标卡尺仔细测量模拟导线覆冰后的直径,薛栋烽则同步采集冰样。完成观测后,再将所有数据第一时间上报。

为应对此轮雨雪寒潮天气,国网运城

供电公司在中条山上共设置了4个固定观冰峭和4个流动观冰峭,并对50套“观冰精灵”在线监测装置进行维护,通过“固定峭两小时一报、流动巡视每日两次、在线监测半小时一更新”的制度,全方位跟踪冰情发展。在线路信号较弱的地区,采用北斗卫星通信技术,实现了线路“观冰精灵”信号及时回传到单位。同时,建立多专业协同机制,每日联合气象部门会商研判,动态优化应对策略。充分利用雨雪前的窗口期,完成对跨越中条山区域16条易覆冰线路的再排查,确保线路本体及防护装置状态良好,并全面清理102处配网树障隐患。在应急准备方面,4辆融冰车及配套电源、电缆已提前部署到位。国网运城供电公司组织包括25支抢修队伍共550人、63辆抢修车、18台应急发电车在内的力量全部待命。6套机械除冰装置、4套“无人机+除雪棒”设备及60套人工除冰工具均完成检查与演练,可随时投入应急抢险。

国网运城供电公司相关负责人表示,目前该公司各项防范工作已全面就绪,全体员工严阵以待,将全力以赴保障今冬雨雪冰冻天气下电网安全稳定运行和人民群众可靠用电。