

沙滩竹林棕榈树——

## 这样的樊村水库你见过吗？

□记者 赵雪/文 茹雅/图



城市文明建设 你我共同参与

城事心声

官道河生态修复与整治工程的“进度条”，正持续刷新。

从2024年6月樊村水库凉水街以北区域开放，到2025年1月安邑水库铺安街片区西侧迎客，市民的绿色福祉不断拓展。如今，随着樊村水库凉水街以南片区全面完工，这项系统工程迎来又一关键节点。这标志着串联“一河四库”的城市生态廊道，正从蓝图加速变为可感可及的现实。这片全新的区域可以带来哪些不可替代的生态价值？它又将如何具体地服务市民？近日，记者进行了实地探访。

① 阳光沙滩和棕榈树让人仿佛置身海滨  
② 特色竹林



### 诗意栖居 市民生活打开新界面

治水的终点，不止于水清岸绿，更在于让生态优势转化为市民可享的发展成果。

“虽然此前只开放了部分区域，但周末已有不少市民来‘打卡’了。”西门保安李青茂说，“有一早来晨练的老人，也有很多带孩子的家长。为安全起见，我们一般建议把电动自行车临时停在门口。”

沿着宽敞洁净的主路向前，一条醒目的红色步道在内侧蜿蜒铺展，中央镶嵌的三色彩带灵动地贯穿始终。步道沿途巧妙布局了多个休闲广场，其中兼具现代感的玻璃缸坐凳与融入自然的树石坐凳错落摆放，为过往居民提供了随时小憩、静观风景的便利与惬意。

与北片区一脉相承，南片区的内部水系同样与外部河道互联互通。依水而建的水栈道，为人们提供了沉浸式的亲水体验。站在七号桥上远眺，河面烟波浩渺，偶有野鸭掠过水面，打破宁静；对岸的树影在薄雾中朦胧起伏，宛如一幅水墨画卷。

尽管仅一街之隔，樊村水库南片区却精心营造出与北岸不同的景致与体验。如果说北片区凭借荷花园、彩虹桥、粉黛乱子草已成为人气旺盛的“网红”打卡地，那么南片区则以10万株左右的清幽竹林与亲水阳光沙滩为代表，开辟出一方更为宁静、野趣盎然的自然天地，等待人们前来探索。

其中，阳光沙滩面积超1.15万平方米，铺设的细沙质地细腻柔软，是我市目前规模最大的一处。天气晴好时，孩子们可以在此堆沙嬉戏，沿岸打造的鹅卵石驳岸更添自然野趣，让人仿佛置身惬意海滨。若想体验更具挑战性的游乐项目，不远处的滨水广场则设有丰富的童趣设

鸟鸣阵阵、触手可及的亲水空间、散落着鹅卵石的驳岸……这片精心打造独特景观，让人们得以在城市中短暂栖居于自然，感受纯粹的美好。

脚下这片绿意盎然的岸线，不久前还是一片沉寂的荒地。如今，它已悄然蜕变为野鸭嬉戏、充满生机的城市绿心。站在七号桥上，望着烟波朦胧的水面与自在游弋的野鸭，记者心中涌起的不仅是对眼前画卷的赞叹，更有一份亲眼见证城市悄然“生长”的深切感动。

其实，最动人的城市更新，莫过于此——它以生态为最根本的底色，耐心修复一方水土，并最终将这份重获的盎然生机，转化为市民可感、可享、可置身其中的日常福祉。从北片区的荷风阵阵，到南片区的竹林、沙滩，官道河畔每一处“进度条”的刷新，都是绿色福利一寸寸写入城市肌理、融入人们生活的温暖印记。

记者 赵雪

### 生态重生 从荒芜之地到城市绿心

1月4日上午，雪后初霁，市民的运动热情却未减退。在樊村水库南片区，已有人在此散步、骑行。“除了前面这些建筑，后面都是我们新建完成、即将开放的区域。”项目负责人姜秀伟介绍。

据了解，该片区总占地约2479亩，其中，凉水街以北的北片区（约1586亩）已向公众开放，而以南的南片区（约893亩）现已全面完工，即将全新亮相。作为贯穿中心城区“官道河水系”的关键一环，该工程将昔日杂草丛生、垃圾遍布之地，系统修复为一座兼具生态涵养与景观欣赏功能的人文湿地。

漫步在蜿蜒的亲水栈道上，可见水体泛着天然绿色，野鸭成群，悠然划开涟漪；穿过青翠的竹林，耳边是连绵清脆的鸟鸣，宛如自然的交响乐。如今，越来越多曾远离城市的生灵，正重返这片水域，在此安家落户——这或许是衡量一片湿地生机与健康最生动、也最权威的标尺。

建成后的南片区，将与北片区联动，通过河道疏浚、水系连通、生态修复等一系列系统性工程，筑牢城市的“生态基底”，可显著提升周边区域的防洪、排涝、疏浚和水体自净能力。

同时，通过精心的绿化美化，引入行道树、乔灌木与各种水生植物，加上点缀其间的观赏花草与造型松增添了景观的层次，不仅塑造出水清岸绿、生机盎然的美景，更增强了城市生态系统的自我调节能力与韧性，为城市的可持续发展注入了绿色活力。



街头访问

## 充电桩“长出来” 文明幸福“满起来”

文明城市创建，不仅关乎街面整洁、文明举止，更体现在如何以细腻的“服务思维”破解民生“关键小事”。

“以前是需要找充电桩，心里发慌；现在周边基本都有公共充电站，出行更便捷安心了。”我市中心城区新能源车主王师傅的感慨，道出了许多市民的直观感受。充电桩的广泛布局，正悄然改变着人们的出行体验。

对于网约车司机而言，这种变化更为具体。“现在出门‘跑单’心里更有底气了。一些公共充电桩布局在商场、停车场及人流密集街道等，送完乘客还能在周边吃个饭、歇个脚。”司机李师傅表示，他盼望，未来在老小区里

能看到更多“见缝插针”的充电设施。此外，随着充电桩“长”得越来越多，“油车占位”与“充满不走”等问题也开始浮现，成为检验城市精细化管理和市民文明自觉的新考题。

一个个充电桩，链接着市民的出行幸福感与对城市治理的认同感。从采访中我们感受到，文明城市建设让必要的设施“从无到有”，而要让市民的智慧真正“从有到优”，则需要更智慧的规划、更共治的管理与更体贴的服务。如此才能为整座城市树立“绿色出行”的文明风尚，铸就最坚实的支撑。

记者 赵雪