

路网升级筑就便捷新运城

□记者 樊朋展

开栏语

时光落笔成卷，岁月镌刻荣光。为全景记录2025年运城的发展蝶变，定格民生福祉的点滴提升，本报特别推出“我们的2025”系列报道，与广大读者一同重温发展硕果，共感时代温度。

这一年，文旅融合点亮诗与远方、智慧出行打通通勤堵点、高新企业激活新动能、稳岗就业筑牢民生之本、基础设施夯实城市根基……一个个落地见效的民生项目，一项项掷地有声的发展举措，从蓝图变为实景，从规划走进生活，藏在居民展露的笑容里，融入城市日新月异的风貌中。



薛俊 摄

樊朋展 摄

百姓心声

畅通“舒心路”

拓展“幸福圈”

2025年，运城市交通建设多点发力、全面提质，“顺畅、暖心、便捷”成为市民出行的真切感受。

家门口的变化，最是温暖人心。在盐湖区五洲观澜小区，市民樊继宗对新增的智能公交站牌赞不绝口：“实时信息一目了然，我们老年人不用再‘干等’。”一张老年公交卡，让他买菜、逛公园、接送孙女都轻松不少。公交车司机耐心服务，更让出行倍感踏实。这份“又实惠又安心”的体验，正是城市对老年群体的温柔守护。

跨区域出行更加自由高效，市民的生活半径不断拓展。临猗县居民王润感叹，运城北站高铁网络持续加密，民航也成为短途旅行优选，真正实现了“说走就走”。他前段时间利用周末飞往泉州度了个假，既高效又便捷。随着运城新增4条国际航线，他已将2026年出境游列入计划。开放便捷的交通，正让运城与全国、全球的连接越发紧密。

道路提档升级，打通了城市通勤与文旅发展的“大动脉”。在盐湖区解州镇工作的张春晖，对国道521运城至解州段改造深有体会：该路段曾路窄难行，如今宽阔平坦，通勤时间大幅缩短，不仅优化了市民出行，也完善了解州关帝祖庙等景区的配套设施，为文旅融合注入新活力。

多元出行方式互补，让城乡往来无缝衔接。中心城区公交、共享电动自行车灵活便捷；城乡公路平整畅通，自驾郊游采摘说走就走；景区直通车、城际公交车高效接驳，让游客畅行无忧。城市交通“微循环”与“主干网”协同发力，宜居宜游的城市气质更加鲜明。

立体交通网络，缩短的是地理距离，拉近的是民生幸福。展望2026年，随着高铁延伸、航线扩容、智慧交通深化，“好运之城”的脉络将更加通畅有力。运城正以更完善的体系、更优质的服务，铺就一条全民共享的舒心出行路、幸福生活路。



数说成就

立体交通为“好运之城”提速

作为山西省的“南大门”，运城市拥有得天独厚的区位优势。2025年，我市公共交通体系持续升级，中心城区铁路、公交与航空运输高效衔接的立体交通格局日益完善，为市民提供了更加便捷高效的出行选择，不仅让运城人实现了“说走就走”，也吸引更多人来此置业、投资、旅游，有力推动了市“一城两区三门户”建设，为打造富裕、文明、幸福的“好运之城”注入强劲动力。

这一年，运城盐湖国际机场新开通至马来西亚吉隆坡、泰国曼谷等4条国际（地区）航线，国际货运库正式启用，通达城市增至37个，年旅客吞吐量达287万人次。同时，万荣通用机场开工建设，芮城通用机场短途运输航线开通，航空服务体系进一步完善。

这一年，在运城北站，平均每10分钟就有一列动车发出，两小时可直达太原、西安等中心城市。2025年新增至呼和浩特、包头、清河等动车组列车，并加密前往西安、天津、北京等方向的班次。目前，运城高铁可通达北京、上海、天津、重庆、哈尔滨、西宁、成都、广州等全国多地，每日开行动车组列车达102列，不仅拉近了运城与各大城市的时空距离，也拓宽了城市

“朋友圈”，提升了市民的幸福感。

这一年，中心城区铺安街、安邑西路东延等道路建成通车，槐东路启动建设，城区通行能力显著增强。209国道盐湖段、521国道运城至解州段完成改造，“四好农村路”建设扎实推进。截至2025年，全市公路通车总里程达16857.827公里，其中高速公路总里程突破650公里。

这一年，中心城区在红旗街、解放路、人民路等主要街道安装了96台智能公交电子站牌，实现与“高德地图”App信息同步，方便市民查询周边景点、美食、公园、公厕等便民信息。站牌还可循环播放城市宣传内容，成为政策普及、文旅推广的重要窗口。

这一年，运城公交每日为约3万人次老年乘客提供贴心服务，荣获“全国敬老文明号”称号，成为我市老龄服务工作的标杆。

如今，一条条航线、一趟趟高铁、一段段公路，正将好运之城与全国、与世界紧密相连。立体交通网络不仅承载着人们的出行与梦想，更铺就了通向富裕、文明、幸福的未来之路。

流动的运城

奋进的动脉

晚报时评

“人们来到城市，是为了生活得更好。”而现代城市的更好生活，必然奠基在高效、公平、人性化的流动之上。

287万人次的机场旅客流量、1.68余万公里的城乡道路织成网、102对动车组日夜穿梭在铁轨上，还有街头96块智能公交站牌亮着的微光，这些实实在在的数字，让我们真切感受到，这座既古老又新潮的运城，正靠着四通八达的立体交通，一路向着好日子大步迈进。

每次站在运城北站宽敞的站台上，看着“复兴号”动车像一条银龙，心里的震撼特别实在。那些纸面上的数字，一下子变成了眼前热闹又不乱的人流，变成了旅客们脸上从容不慌的神情。平均十来分钟，就有一趟动车从这里发车、到站，这就是运城这座城市，强劲又有规律的心跳。

在关公文化旅游节期间，来自吉隆坡

的洪应顺先生感慨：“早年来运城朝拜，辗转周折；如今直飞便捷，如同走访其他大城市一样。”平淡的语气里，满是满足。这份因便捷而生的喜悦，也流露在许许多多普通运城市民的脸上——候车乘客轻触智能站牌，车辆轨迹一目了然；敬老专线上的老人，享受着贴心服务，笑容安稳而踏实。

交通之“好”，远不止于速度的提升。它更在于服务的温度、方式的多元与体验的优化。当这些要素叠加，流动才真正充满意义，成为联通机遇、温暖人心的纽带。

凝视地图上运城拥有的12个出省通道，不禁感慨，昔日的天堑，已被一座座桥梁、一条条大道跨越，变为经贸往来与文化交融的坦途。出口愈多、道路愈宽，标志着运城正从“区位优势”向“开放优势”跃进。我们用笔写下的是一条条公路、一趟趟航班、一串串里程数字；心里感受到的，是运城在新时代里，奋力奔跑的温度和冲劲。这穿梭在铁轨上、翱翔在云端里的交通脉动，正是运城奔向富裕、奔向文明、奔向幸福生活，最澎湃有力的心跳。