



织密路网优服务 提档升级惠出行

——运城交通“十四五”绘就通达图景

●全市公路总里程达16858公里，路网密度119公里/百平方公里

●盐湖国际机场升级为4E级国际机场，航线通达国内外37个城市

●13个县(市、区)实现公交一卡通互联互通和“95128”一键约车

●全市1536辆公交车全部为新能源，3734辆巡游出租车新能源占比80.53%

2月6日，市政府新闻办召开“十四五”高质量发展运城答卷系列主题新闻发布会(市交通运输局专场)。“十四五”期间，全市交通运输服务品质、运行效率、安全韧性大幅提升，为全市经济社会高质量发展提供了有力支撑。

立体交通网络扩展延伸

“十四五”累计完成交通固定资产投资220亿元，全力打造高质量综合立体交通网。

公路方面：全市公路总里程达16858公里，路网密度119公里/百平方公里，位列全省第二。荷宝高速临猗黄河大桥、运三高速三门峡公铁黄河大桥建成运营，跨省联络更加密切。启动了19个普通国省道改扩建项目，普通国省道穿城问题得到有效缓解，城市发展空间进一步扩展。农村公路的通达深度和覆盖广度进一步提升，“四好农村路”已成为乡村振兴的“致富路”“幸福路”。特别是全面建成了市域全域旅游公路网，串联起全市55个A级以上景区和283处文物保护单位。

水运方面：黄河流经我市8个县(市)，航道里程374公里，全省第一。垣曲县东寨码头被网友赞为运城“洱海”，坐上游船感受黄河风情，成为群众出游的新热点。

民航方面：盐湖国际机场升级为4E级国际机场，航线通达国内外37个城市，对外开放的“朋友圈”不断扩大。芮城通用机场建成运营，万荣通用机场开工建设，为发展低空经济提供了坚实基础。

铁路方面：全市铁路运营里程达673公里，高铁、普铁、专用线纵横交织，铁路运输实现“多拉快跑”。

综合运输服务提质增效

群众出行更加便捷。13个县(市、区)实现公交一卡通互联互通和“95128”一键约车，所有建制村实现通车全覆盖，河津市、垣曲县实现全域公交免费，夏县、平陆县、临猗县、新绛县实现城区公交免费。30条旅游公交线路覆盖全市主要景区，“校园公交”缓解“接娃难题”，“婚庆公交”等特色服务满足群众个性化需求。42条定制客运线路提供“门到门、点对点”服务，巡游出租和网约车出租相互补充，群众出行由过去“走得了”迈向“走得好”。

物流运输更加快捷。开通5条至河南三门峡、洛阳的跨省煤炭公路运输线路。与三门峡市合作开展“一单制”“一箱制”多式联运。7家大型工矿企业接入铁路专用线。泰国、马来西亚等国际航班助力我市特色水果加速“出海”。农村物流网点覆盖县乡两级，快递服务覆盖所有建制村，农产品实现从“田间地头”到“百姓餐桌”的高效流通。

绿色智慧发展加速推进

节能降碳厚植绿色底色。加速清退老旧车辆，累计淘汰国三及以下老旧柴油货车4315辆，实现全面清零。全市营运货车清洁能源占比达45%。全市1536辆公交车全部为新能源，3734辆巡游出租车新能

源占比80.53%。我市交通运输行业“含绿量”走在了全省前列。

智慧交通实现迭代升级。累计投资0.4亿元，通过前端安装采集设备，后台开发系统应用，在全省率先建成了质量高、覆盖广、体系全的市级综合交通运输信息平台，实现了数据跨区域共享联动、群众出行便捷查询、行业精准监管和精细化管理、行业运行监测分析、快速应急响应处置“五大功能”，形成了具有运城特色和示范意义的智慧交通体系和信息化发展格局。

行业治理水平显著提升

群众办事由现场办转为线上办。道路运输高频服务事项实现“跨省通办”，电子证照生成率超99%，做到让数据多跑路、群众少跑腿。

行业监管由各管一摊转为齐抓共管。建立运行部门联合执法协作运行机制，常态化开展打击非法营运、路域环境整治等专项行动，持续净化交通运输行业秩序，实现执法质效和群众满意度“双提升”。

安全治理由被动应对转为主动防御。对2.84万辆重载货车车载智能视频终端进行了换装，“两客一危”重点营运车辆动态监控上线率、轨迹完整率等关键指标持续保持在99%以上。市、县两级组建了33支专业抢险应急队伍，强化风险分级管控与隐患排查治理，行业连续多年保持安全生产零事故，圆满完成了保通保畅等应急处置保障任务。

记者 刘凯华

筑牢能源基底 蓄力新质未来

——运城能源“十四五”绘就发展新篇

●全市新能源和清洁能源装机占比达到70.3%，位居全省第一

●6座生产煤矿全部被评为国家特级安全高效矿井，煤炭先进产能达到100%

●围绕系统友好型新能源电站、智能微电网等谋划试点项目7个，总投资45.2亿元

●累计完成清洁取暖改造84.7万户，年可替代散煤消费254万吨

2月6日，市政府新闻办召开“十四五”高质量发展运城答卷系列主题新闻发布会(市能源局专场)。“十四五”期间，市能源局以构建新型能源体系为目标，纵深推进能源革命综合改革试点，加速能源绿色低碳转型，加快培育能源新质生产力，为促进全市经济高质量发展提供了坚强的能源保障。

保供稳基 能源保障坚实

2020年到2025年，全市能源保供能力稳步增强。全市煤炭产量从514万吨增加到531万吨，增长3.3%；电力装机容量从836万千瓦增加到1402.9万千瓦，增长67.8%；发电量从217亿度增加到299.5亿度，增长38%；全社会用电量从302亿度增加到400.2亿度，增长32.5%。此外，天然气输配网络持续完善，天然气长输管线总长度从526公里增加到601公里，增加75公里，年输气能力从138.8亿立方米增加到146亿立方米，增长5.2%，能源供应“主动脉”更加畅通有力。

转型焕新 发展质效跃升

煤炭智能开采稳步推进，全市大型煤矿全部完成智能化建设。6座生产煤矿全部被评为国家特级安全高效矿井，煤炭先进产能达到100%。

煤电结构也在不断优化，累计完成煤电机组“三改联动”485万千瓦，淘汰落后煤电机组63.7万千瓦；大力发展新能源和清洁能源，全市新能源和清洁能源装机占比达到70.3%，位居全省第一，绿色能源转型迈出坚实步伐；持续推进电网建设，“十四五”以来实施电网项目3439项，投资65.6亿元，电网网架结构不断加强，供电可靠性有效提升。

新质培育 动能加速集聚

积极构建新型电力系统，围绕系统友好型新能源电站、智能微电网、虚拟电厂等方向谋划试点项目7个，总投资45.2亿元，其中，山西国电“光储直柔”微电网项目、华能虚拟电厂项目、毅强“负荷类”虚拟电厂项目上报国家能源局。

加快绿电园区试点建设，探索绿电与产业融合发展，做好“绿色能源+”。目前，绛县开发区绿电园区、万荣绿电园区、运城开发区绿电园区3个省级绿电园区试点获批，全省最多，总投资58亿元，正加快建设中。

有序推进储能建设。抽水蓄能电站方面，垣曲、垣曲二期两个项目加速推进，累计完成投资35亿元；新型储能方面，全市共投产新型储能电站6座，装机容量43.4万千瓦，占全省在运储能总装机的14.6%，全省第三，在建新型储能项目13

个，装机容量227万千瓦，已纳入省级项目库42个，装机容量1029万千瓦。

节能降耗 践行绿色发展

在节能降耗与惠民利民方面，取得了切实成效。清洁取暖有序推进，全市累计完成清洁取暖改造84.7万户，年可替代散煤消费254万吨，基本实现海拔400米以下平原地区清洁取暖全覆盖；充电基础设施加快建设，编制印发《运城市电动汽车充(换)电基础设施建设“十四五”规划和行动计划(2024-2025年)》，建成投运公共充电桩16305个，基本满足全市新能源汽车充电需求；能耗强度持续下降。全市经济继续朝着更高效、更清洁、更可持续的方向发展。

市能源局将按照市委、市政府决策部署，紧扣全市发展大局，着力强化能源供应保障能力，积极培育能源领域新质生产力，扎实推进能源绿色低碳转型，全力推动我市能源事业迈上新台阶，为谱写中国式现代化运城篇章提供坚强能源支撑。

记者 张蕊彤