

“五一”假期临近,除了热门景区、传统景点,一些藏在山顶、林间、黄河岸边的周边线路,也开始进入市民游客的出游清单。它们有的本就是户外爱好者熟悉的徒步路线,离城区不远,却能一脚迈进山野深处;有的依托黄河一号旅游公路,把大河、湿地、古建、农田和智慧农业串成一条舒展的风景带。

近日,记者跟随骑行爱好者胡东、张富倡等人,实地体验了黄河一号旅游公路支线中条山线,并走访小李沟、黄河一号旅游公路芮城段等线路。一路行来,山风、林海、黄河、田畴次第展开,也让人真切感受到:当生态底色越来越好、交通路网越来越完善,运城的假日出游,正在有更多新的打开方式。

### 山顶行路:一路盘旋入云端

从平陆县张店镇风口村出发,沿着新修的道路向山上行进,车轮一圈圈抬升,视野也一点点打开。

这条黄河一号旅游路支线中条山线,从张店镇风口村一路延伸至临陌线S239省道,沿途多为山顶盘山公路。道路在中条山脊间蜿蜒,时而贴着山体转弯,时而在高处拉出一段开阔弧线。站在视野开阔处远望,一侧是层层叠叠的山峦与林地,一侧是被山势托起的远方平原。天气晴好时,黄河、城市、田野的轮廓都能在远处隐约铺开。

“这条路骑起来特别舒服,关键是景色有层次。”胡东说,这次沿线体验下来,最大的感觉是“在山顶上走,风景一直在变”。同行的张富倡也说,以前大家骑车出游,常常是奔着一个点去;这条线更像是一条完整的风景廊道,“不是到了哪里才好看,而是路上一直都好看”。

记者在现场看到,道路主体已基本成形,部分路段正在完善最后的细节。彩虹标线、路面提示、沿线设施等正在推进,为假期开放做准备。山路弯道多、起伏大,车辆行驶其间,感受盘山公路开阔的同时,也需格外注意控制车速、保持车距。

这条线路的吸引力,首先在“高”。车行至山顶,风从林间穿过,山体的褶皱、沟壑的走向、林木的层次都被拉开。不同于平原道路的一马平川,这里的每一次转弯,都像重新切换了一幅风景:有时是密林扑面,有时是山谷忽然展开,有时又能看见远处道路像线一样绕过山脊。

这份山野之美,也离不开持续的生态守护。沿线林地丰富,植被茂密,既是游客亲近自然的好去处,也是森林防火的重点区域。记者注意到,进入山林区域后,防火提示随处可见。对即将到来的假期客流,沿线管理也将更加重视提醒、巡查和劝导。

#### ◎相关推荐:

黄河一号旅游公路(运城-泗交段):骑友挑战的“彩虹爬坡线”

这是黄河一号旅游公路夏县段的经典骑行路线,被当地骑友称为“彩虹路”。全长约50公里(含约30公里盘山路),最大亮点是路面画有红黄蓝三色彩色标线,配套慢行道路,视觉冲击力强。这条路后半段从夏县进山后坡度明显加大,连续弯道爬升,对爬坡能力和耐力要求较高,适合有一定基础的骑行爱好者。沿途穿行于太宽河国家级自然保护区边缘,夏季是绝佳避暑骑行路线。终点泗交镇有完善的民宿和农家乐,可以作为补给休整点,体验“挥汗爬坡、山顶乘凉”的快乐。

# 山路入云处 风景正新鲜

我市多条周边户外线路渐成假日出游新选择

□记者 刘凯华 文图

### 近郊入山:小李沟里藏野趣

如果说中条山线的美在开阔高远,那么小李沟的美,则藏在“近”和“野”里。

小李沟位于盐湖区东郭镇一带,距离中心城区不远。这里地处山区与平原过渡地带,山峦环绕,植被丰富,空气清新。对许多市民来说,它不像远途旅行需要长时间准备,却能在很短时间内完成一次从城市到山野的切换。

沿沟而行,最先让人放松下来的,是扑面而来的绿意。山坡上草木渐密,路边野花不时探出头来,风吹过时,树叶沙沙作响。脚步慢下来,人的节奏也跟着慢下来。这里没有过度包装的景观,也没有过多人工雕琢,更多的是自然山路本来的样子。

也正因此,小李沟成为不少徒步爱好者眼中的“经典入门线”。强度适中、距离城区近、空气好,是它最突出的特点。周末清晨,常能见到三五成群的徒步者从山口出发,有人背着轻便登山包,有人拿着登山杖,还有人一路拍照记录春日山色。

不过,近并不意味着可以忽视风险。小李沟一带山路具有一定野外属性,部分路段受天气影响较大,雨后容易湿滑,且山顶风大、气温变化快。

因此,假期前往小李沟徒步,应提前查看天气,尽量结伴同行,不盲目进入不熟悉的野路、废弃路和危险路段。登山鞋、保暖外套、饮用水、简易急救用品等基础装备应提前准备。尤其是春夏交替时,山下温暖、山上起风的情况很常见,不能只按城区温度准备衣物。

森林防火同样不能放松。小李沟植被较

好,春季草木生长旺盛,游客在享受“天然氧吧”的同时,也要守住安全底线。不带火种进山,不在山间吸烟,不在林地野炊,不把玻璃瓶、塑料袋等垃圾留在山里。一次文明徒步,既是对自己负责,也是对山林负责。

#### ◎相关推荐:

虞坂古盐道(青石槽):户外徒步的历史探秘线

其位于平陆县张店镇与盐湖区东郭镇交界的中条山脊,是原始野趣路线。虞坂古盐道开凿于西周,是古代河东盐运往中原的咽喉要道,现存约8公里遗迹,2013年被列为全国重点文物保护单位。这里也是“伯乐相马”“假道伐虢”等典故的发生地。路线有一定野性和难度,需穿防滑徒步鞋,适合喜欢探访古迹、挑战山野的驴友,站在古锁阳关遗址上,能俯瞰运城盐湖,感受3000年盐运历史的厚重。



### 沿河看景:绿荫长廊伴黄河

从山顶回到黄河岸边,另一条线路呈现出完全不同的气质。

黄河一号旅游公路芮城段并不算冷门,但因为线路舒展、客流相对分散,依然称得上是一条适合假期慢行的宝藏路线。道路东接平陆,沿着黄河一路向西,串联起圣天湖、大禹渡、永乐宫等景区,也把沿线村庄、农田、湿地和观景平台连成一体。

行驶在这段路上,最直观的感受是“顺”。道路平整开阔,两旁绿树成荫,有些路段树木在道路上方交织,形成天然的“绿荫长廊”。

望河亭观景台是这条线路上的重要停靠点。站在观景台远望,黄河在视野中转弯,河道、滩涂、花海和农田一并铺开。大河不再只是地图上的一条线,而是以一种更加立体的方式出现在眼前:有水流,有岸线,有庄稼,也有沿河而生的村庄与道路。

这段路的看点,不只在风景,也在产业。道路两侧,是连绵不绝的黄河百万亩粮食优质高产高效基地。春日田野里,麦苗铺展成片,田间管护正有序进行。近年来,无人机植保、滴灌节水、水肥一体化等智慧农业设备越来越多地出现在这片土地上,让传统粮食生产有了更现代的表达。

从旅游公路看上去,一边是黄河生态廊道,一边是现代农场景象。芮城段的意义不止于“好看”,它把交通、生态、农业、文旅连在一起,让游客在看黄河、逛景区的同时,也能看

到沿黄地区高质量发展的具体场景。

#### ◎相关推荐:

汾河一号旅游公路(稷山-新绛段):沿汾自驾风光线

这是黄河一号旅游公路的汾河支线,串联稷山与新绛两县,主打“车行看景”的休闲体验。路基宽7米~8.5米,全程沿汾河右岸堤顶布设,路况平整,视野开阔。沿途经过稷山汾河国家湿地公园、国家板枣公园及黄汾百万亩粮食优质高产高效示范基地,部分路段还配套了彩色骑行道。其核心优势在于自驾舒适度——可以随时停车,站在堤顶俯瞰“汾河毓秀”的生态画卷,感受从稷山湿地到绛州古城外圈的田园慢游。

一条黄河一号旅游公路,正在改变人们认识运城山水的方式。过去,很多风景藏在远处、散在各地;如今,道路把它们串联起来,市民游客可以顺着一条线,看到山、河、田、村、景的连续变化。

“五一”假期即将到来,上述这些线路,都提供了不同于传统景区的出游体验。它们不一定喧闹,却足够新鲜;不一定遥远,却足够开阔。更重要的是,在这些路上,人们看到的不只是风景本身,还有生态持续向好的底色、路网不断完善的便利,以及运城文旅空间被重新打开的更多可能。

山路入云,河路向远。这个假期,不妨放慢脚步,沿着这些宝藏线路,重新认识身边的山河。

