

城市新图景 幸福好运城

“电驴”治理，从“有位充”到“有序停”

□记者 赵雪 文图

过去，老小区电动自行车“充电难、停放乱”是不少居民的烦心事：车棚老旧、充电端口不足，楼道停车、飞线充电等现象既影响环境又埋下安全隐患。

如今，城市配套设施加速完善，这类情况大大改善。但在从“有位充”到“有位充”的转变之后，新的治理难题也随之浮现——车棚里“僵尸车”占位、部分居民图省事乱停放、老年群体不会扫码、充电端口整体使用率偏低……如何从“有位充”走向“有序停”，成为电动自行车精细化治理的下一道考题。

破解“没地方充”从不足到改善

“现在充电方便多了。”家住盐湖区水岸华庭小区18号楼的高先生告诉记者，楼下多处都建有停车棚，身边也看不到飞线充电现象了。而这个2007年建成的老旧小区，最初仅有一个开发商移交过来的老车棚，面积约300平方米，当时主要用于停放自行车。

变化是从近年开始的。居民电动自行车保有量逐年攀升，原有场地和设施早已无法满足日常停放、充电需求，物业开始想办法。由政府牵头引荐了第三方公司，小区免费提供场地，现在有了13个停车棚、421个充电端口，服务着小区约1000辆电动自行车。用居民的话说：“平时基本够用了，不用抢。”

和水岸华庭小区情况相似，盐湖区不少建成时间较早的老小区受早年规划建设条件限制，前期未预留充足停车、充电配套空间，普遍存在车棚容量有限、停放泊位紧张、充电设施配置不足等现实问题，车辆无序停放、楼道内随意堆车、私拉飞线充电等现象时有发生，既影响小区环

境整洁，更暗藏不小安全隐患。眼下，随着配套设施不断完善、民生服务持续提质，这类民生痛点正加速化解。盐湖区住建局相关负责人介绍，遵循“能建尽建、布局合理、安全规范、便民高效”的原则，统筹推进集中充电设施及专用停放场所建设。自2024年6月开展电动自行车全链条整治以来，累计新增端口2.3万个。

完善配套设施 服务安全双提升

记者在走访中发现，符合城市规划、消防安全要求的前提下，充分尊重居民意愿，盘活闲置资源、科学布局设施、兼顾安全与便民，是小区共同的着力点。

选址方面，黄金水岸小区按需布点。“停车棚有的选在小区入口处，有的靠近居民楼的道路旁。像3期年轻人多、高层多，就建设一些空间更大、双向的停车棚，可供停放更多车辆。选址都会通过物管会讨论、经过公示，充分尊重居民意见。”该小区物业负责人说。

充电运营方面，目前主要分为两种模式：一种是物业自建自营，负责日常管理维护；另一种是小区提供场地，引入第三方专业公司运营，采用低成本运维、低价位收费方式，兼顾便民服务与设施长效管护，实现可持续运行。运城欣海科技有限公司相关负责人告诉记者，设备投用以来，整体运行平稳，工作人员会定期巡查维护。

“我们小区的车棚基本都有收费公示牌，电费和服务费分开标注，实行价费分离。”居民王宇航说。

安全方面，随着充电设施逐步完善，飞线充电现象大幅减少。不少小区的停



▲保留投币功能更好服务老人
▶增设便民车棚完善充电设施



车棚安装了实时监控，发现突发情况及时处理，也配备了消防钩、灭火器等设施。电梯内同样加装了智能阻车系统，从技术上杜绝电动自行车上楼。

直面“新考题”治理如何升级

端口在增加，设施在完善，居民也确实感受到了方便。但记者也看到，当“没地方充”逐渐成为过去式时，新的考题又摆到了面前。

有的停车棚里停着不充电的“占位车”，僵尸车一趴半年；有的居民图省事，停车棚就在楼宇门附近，还是把电动自行车随意放在楼宇门口、飘窗下等；有的老年人反映，不会使用微信扫码；还有小区的第三方运营商后台数据显示，小区充电端口实际使用率低……

这些问题怎么解？走访中，记者看到了一些小区正在尝试的办法。针对“僵尸车”，有的物业定期集中清理，把长期不用的车辆挪到别处暂存。针对图省

事停在楼门口的现象，有的小区在单元门前施划了停车线，不充电的自行车、电动自行车也能摆放整齐；还增设秩序员每天巡查，看到乱停的就上前摆好。针对老年群体操作不便的问题，有小区保留传统投币式充电桩，适配老年人使用习惯，让服务更有温度。

与之相对的是，充电端口整体使用率偏低、设施闲置浪费这一难题，目前尚无成熟有效的破解办法。运营商投入硬件完善配套设备，但居民停放、充电的文明使用习惯尚未完全养成，造成了“建好却没用好”的局面。

从“有位充”到“有序停”，电动自行车停放充电精细化治理的考题才刚刚展开。如何引导居民自觉多走几步、规范停放？如何有效盘活闲置充电端口、提升设施利用率？如何在便民生活需求与小区规范管理之间找到最佳平衡点？这些民生考题，仍需要物业、小区、居民多方协同，在日常治理中不断探索、慢慢完善。

寻味东湖农贸集 烟火满巷暖人心

运城晚报讯(记者 王璐)“五一”清晨，我市东湖农贸市场刚开市便被来自各地的游客填满。

来自北京的刘女士逛完半条街，手上已拎满鼓鼓囊囊的打包袋。“昨天到的运城，特意来打卡这家网红早市，碳水天堂一点不假！”她笑着说。

早餐摊位前更是热闹非凡，来自石家庄的赵先生坐在小桌前，面前的豆腐脑冒着热气：“我之前刷到视频说这油炸葱花是运城豆腐脑的灵魂，特意来尝尝。”见周围食客纷纷往碗里加一勺油泼辣子，他也学着操作，一口下去眉眼舒展，“真香，这才是地道的运城味道。”

除了美食，市场里的杂货摊位也颇具吸引力。来自上海的高女士拿着一件外套，满心欢喜：“没想到这里的外套品



▲居民购买美食 记者 茹雅 摄

质好、样式也新颖，太惊喜了。”往来的入群步履匆匆却笑意盈盈，手中的包裹、碗里的的美食、脸上的喜悦，藏着东湖农贸市场的烟火温情，也藏着游客对运城这座城市最真切的爱。

国网新绛县供电 护航光村玫瑰节

运城晚报讯 近日，新绛县泽掌镇光村玫瑰节正式开幕。国网新绛县供电公司组织两队人员开展拉网式隐患排查，全力为文旅盛会保驾护航。

其间，该公司强化保电举措，加大对光村及周边区域电网设备的巡视力度，

严格执行24小时值班和应急抢修制度，确保突发故障“快速响应、高效处置、及时复电”。同时，开通文旅用电“绿色通道”，安排专属客户经理跟进活动用电需求，提供用电咨询、设备检测等一站式服务，全力保障活动安全有序开展。(李玫)

市政极速修路灯 照亮市民回家路

运城晚报讯(记者 赵雪)近日，市城市管理局市政公用服务中心工作人员在日常巡查中发现，中心城区部分路段出现路灯设施不亮的情况，给市民夜间出行带来不便。该中心迅速响应，第一时间组织人员展开排查与修复工作，保障设施正常运行。

此次巡查发现的路灯故障问题涉及条山东街、学苑南路、河东街等。发现问题后，该中心立即统筹维修人员、调配维

修设备与物料，奔赴各路段开展排查修复工作，逐一核查故障原因，对线路、灯具及控制系统进行全面检测，及时更换损坏部件、修复线路故障。

截至目前，相关路段的路灯已陆续恢复正常照明，有效保障了市民夜间出行安全。该中心将持续加大市政照明设施日常巡查频次与排查力度，全力保障城市照明设施稳定运行，筑牢市民夜间出行安全防线。

高速服务提品质 守护旅途平安行

运城晚报讯(记者 刘凯华)“五一”假期，出行车流量攀升，常平收费站从多方面入手，全面提升通行效率与服务品质，织密节日出行“安全网”。

围绕假期可能出现的车流高峰，该收费站提前完善应急预案，组织开展设施设备“地毯式”排查，对收费车道、ETC系统等逐一检测维护。机电人员全天候待命，最大限度减少设备故障对通行的影响。

此外，该收费站设立便民服务点，配备饮用水、急救药品等，为过往司乘提供力所能及的帮助。针对突发情况，工作人

员随时准备提供应急援助。

同时，该收费站持续开展环境整治，优化通行环境。在安全管理方面，全面排查消防设施、供电线路及重点区域风险隐患，确保站区运行安全稳定。

“‘五一’假期，我们既要保畅通，也要有温度。”常平收费站工作人员说，他们将继续以更细致的举措，守护每一段旅程的平安与顺畅。

本版责编 赵雪
美编 荆星子 校对 商英